



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan soruların Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini saygılarımla arz ederim.

Çetin SOYSAL
İstanbul Milletvekili

Devlet Demir Yolları'nda 5620 sayılı kanun kapsamında kamu geçici işçileri bir mali yıl içinde 179 gün çalıştırılmaktadır. Yılın yarısında ise bu işçiler çalışmamaktadır. Bu durum çok büyük bir mağduriyet ortaya çıkardığı gibi geçim konusunda zorlanan çalışanları daha da büyük sıkıntıların içine itmektedir.

Söz konusu işçiler demiryollarında kullanılan tüm taşıma araçlarının değişik birimlerinde görev yapmaktadır. Yapılan işçilerin tamamı uzmanlık gerektiren ve yanlış yapılması halinde telafisi mümkün olmayan sonuçların doğmasına neden olabilecek bakım, tamirat gibi önemli birimlerdir. Çalıştıkları birimlerde uzmanlaşan kişilerin 6 ay boyunca atıl vaziyette tutulması, belirsiz bir durumda bırakılması bunun yanında da kalan sürelerde uzmanlığı olmayan kişilerin bu birimlerde çalıştırılması kabul edilebilir bir durum değildir.

Bu çerçevede;

1) Bir mali yıl içinde devlet demir yollarında sadece 179 gün çalışan kaç kişi vardır?

2) Bu kişilerin görev yaptıkları birimlerde kalan sürelerde kimler çalışmaktadır? Kalan sürede çalışan işçiler nasıl belirlenmektedir?

3) Kamuda geçici olarak görev yapan işçilerin çalışmalarının sürekliliğinin sağlanması için bir çalışma yapılması düşünülmekte midir?

4) TCDD kamu geçici işlerinin, çalışmadığı dönemde işin gereği gibi yapılmaması nedeniyle ortaya çıkacak olumsuz sonuçlardan kim, hangi çerçevede sorumlu olacaktır?

5) Devlet Demir Yolları'nda kamu geçici işleri adı altında çalışan işçilerin yaptıkları iş son derece önemlidir. Konusunda uzmanlıkları ve tecrübeleri olan bu işçilerin bir mali yılın yarı döneminde çalıştırılması yerine yaptıkları işin önemi dikkate alınarak sürekli çalıştırılmaları neden tercih edilmemektedir?