

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

15 Aralık 2010

7/16494
GK.37

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/2294
Konu :Konya Milletvekili
Sayın Mustafa KALAYCI'nın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 25.10.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-26179 sayılı yazısı.

Konya Milletvekili Sayın Mustafa KALAYCI'nın 7/16494 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı

Başbakanlık

**KONYA MİLLETVEKİLİ SAYIN MUSTAFA KALAYCI'NIN
7/16494 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Devlet Hava Meydanları İşletmeleri Genel Müdürü, 5 yıl içinde, Afyon, Kütahya, Uşak hattında, Çukurova bölgesinde ve İstanbul'da yeni havalimanı yapılacağını ve Antalya ile Sivas havalimanının da genişletileceğini bir televizyon programında açıklamıştır.

Anlaşılan o ki, Konya'ya bakışınızda bir değişiklik görülmemektedir. Halbuki, Konya'ya yeni bir sivil uluslararası havalimanı yapılması ya da yeni bir askeri havaalanı yapılarak mevcut yerin sivil havalimanına dönüştürülmesi artık şart olmuştur.

Konya-Ankara yolundaki Cihanbeyli kavşağının yanlış yapıldığını ve trafik kazalarına davetiye çıkardığını söylediğimizde de, ısrarla kavşağın doğru olduğunu hatta Avrupa standartlarında yapıldığını savunmanıza rağmen, şimdi gerçeği görüp yanlıştan döndüğünüzü tüm Konyalılar memnuniyetle görmektedir.

Konya'nın ekonomik ve sosyal potansiyelinin ve Konya'daki yeni havalimanı ihtiyacının farkına varacağınız günleri de sabırla bekliyoruz. Farkına varılıncaya kadar da sürekli gündeme getireceğimize emin olunuz.

Bu itibarla;

SORULAR:

1- Yeni hava limanı yapılmasını planladığınız, hatta 2023 yılına kadar hedeflediğiniz iller arasında neden Konya bulunmamaktadır? Konya'nın eksikliği nedir?

2- Konya'ya yeni bir sivil uluslararası havalimanı yapılması ya da yeni bir askeri havaalanı yapılarak mevcut yerin sivil havalimanına dönüştürülmesi konusunda bir çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?

CEVAPLAR:

Hava Kuvvetleri Komutanlığı envanterinde yer alan ve imzalanan protokol çerçevesinde sivil havacılık amaçlı olarak da kullanılan Konya Hava Alanı, şehre 18 Km. olan uzaklığı ile ülkemizdeki şehre en yakın hava alanlarından birisidir. Mevcut durum itibarıyla 3.350x45 metre ebadında 2 piste ve 2 uçak kapasiteli aprona sahip olan hava alanında; yıllık 1.000.000 yolcu/yıl kapasiteli bir yolcu terminali ile 278 araçlık otopark da bulunmaktadır. Hava seyrüsefer hizmetleri ise ILS, VOR, DME ve NDB cihazları ile verilmektedir. Hali hazırda; hava alanının itfaiye binası inşaatı da tamamlanmış olup; itfaiye araç, teçhizat ve personeli de ikmal edilerek, hava alanında kaza kırım ve kurtarma teşkilatı da Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü (DHMI) tarafından teşkil edilmiştir.

Konya Hava Alanının, yıllar itibarıyla yolcu istatistiklerine bakılacak olursa; iç hat trafiği, 2000 yılında 8.236 iken, 2009 yılında 267.518; dış hat trafiği ise, 2001 yılında 4.987 iken, 2009 yılında 34.206 adet yolcuya ulaşmıştır. Yolcu kapasitesi 1.000.000 yolcu/yıl olan hava alanında 2009 yıl sonunda toplam gerçekleşen 301.724 yolcu sayısına göre kapasite kullanım oranı % 30 olmasına rağmen Bakanlığımız, Konya Hava Alanının gelişim trendini göz önünde bulundurarak, öncelikli olarak takip etmektedir.

Bu çerçevede; Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından Konya Havaalanı için başlatılan yatırım seferberliği kapsamında; özel maksatlı garaj binası yapımı işi 22.09.2010 tarihinde başlatılmış olup; işin, 16.09.2011 tarihinde bitirilmesi planlanmaktadır. İhalesi 01.09.2010 tarihinde gerçekleştirilen 220x120 metre ebadındaki ilave apron sahası yapımı işi, sözleşme aşamasına getirilmiştir. Bu işin, tamamlanmasıyla birlikte; Havaalanının uçak park kapasitesi 2'den 7'ye yükselecektir. En önemlisi de; toplam 23.628 m² ebadında, yeni bir iç ve dış hatlar terminal binası yapımı projesi de Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü 2011 yılı yatırım planlamasına dahil edilmiştir. 45 Milyon TL'na yaklaşan bu yatırımların tamamlanmasıyla birlikte, Konya Havaalanı uluslararası standartlarda daha modern bir havaalanı haline gelecektir.

Öte yandan, Konya İli sınırları içinde yeni bir sivil hava alanı yapılması noktasında ise; hava alanları, geniş araziler üzerine kurulmakta ve hava alanı arazisinin yanı sıra çevresinde de belli mesafeler içerisinde yapılaşmaya izin verilmemektedir. Konya gibi tarım ve sanayinin önemli olduğu bir ilimizde, son derece kıymetli tarım ve/veya sanayi arazilerinin, mevcut askeri havaalanı dışında yeni bir hava alanı için ikinci bir defa istimlak edilmesi gerekecek olup; bu durumun büyük bir fedakarlık olacağı değerlendirilmektedir.

Bunun yanı sıra yeni bir hava alanı yapım maliyetini düşünecek olursak; kamulaştırma maliyetleri ile birlikte minimum 400-500 Milyon TL'lik bir kamu kaynağının harcanması gerekecektir. Ayrıca, şehir ortada kalmak koşulu ile şu anki hava alanının şehre uzaklığına eşit/yakın bir uzaklıkta doğal ve suni manialardan arınmış bir arazi bulunması ve her iki hava alanının da pistlerinin birbirine paralel konumda olması gerekmektedir. Çünkü her iki pistin iniş kalkış hattının birbirini kesmemesi, operasyonel anlamda istenilen bir durumdur. Bu kıstaslar çerçevesinde konuşlandırılmış ve birbirine bu kadar yakın mesafede olmak zorunda olan iki hava alanı, doğal olarak aynı terminal sahasını kullanmak zorunda kalacaktır. Bu durum, ciddi bir hava trafik koordinasyonu tesis edilmesini gerektirecektir ki; neticede, bu uçuşların aynı hava alanından yapılması halinden, çok da farklı bir sonuç doğurmayacaktır.

Sonuç olarak; hali hazırda, Konya Hava Alanı, tüm sistem, cihaz ve kolaylıkları ile herhangi bir fiziki tehdit olmaksızın, her türlü hava aracı ile ulusal ve uluslararası hava trafiğine hizmet verecek şekilde hizmete açık tutulmakla birlikte; yapımı devam eden ve yapımına başlanacak olan yatırımların da hizmete girmesi ile birlikte kapasite sorunu olmayan, ülkemizin standartları yüksek en önemli havaalanlarından biri haline gelecektir.

