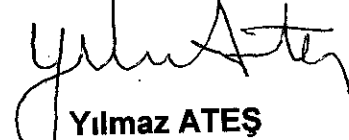


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Sayın Başbakan tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Saygılarımla.


Yılmaz ATEŞ
Ankara Milletvekili

Ülkemiz enerji ihtiyacının önemli bir bölümü petrol ürünleri ile doğal gazdan karşılanmaktadır. Bu ürünlerin kullanım alanının genişliği, tüketim miktarının büyüklüğü ve yüksek vergiler nedeniyle yurt dışıyla oluşan fiyat farkı kaçakçıların iştahını kabartmaktadır. Yüksek vergi yükü ve fiyatlar akaryakıt kaçakçılığını artırmakta, bu durum ciddi vergi kaybına neden olmaktadır. Petrol ve petrol ürünleri kaçakçılığı nedeniyle oluşan vergi kaybı ülke ekonomisine büyük zarar vermektedir. Alınan önlemlere rağmen akaryakıt kaçakçılığı hız kesmeden devam etmektedir.

Konuyla ilgili olarak;

- 1- 2007 – 2010 döneminde yıllar itibariyle mazot, benzin, sıvılaştırılmış petrol gazı (LPG), motorin vb. akaryakıt türlerinin tüketim miktarı nedir? İllere göre dağılımı nedir?
- 2- Aynı dönemde yıllar itibariyle, bu ürünlerin satışında elde edilen vergi miktarı nedir?
- 3- 2007 – 2010 yılları arasında otomobil sayısındaki artış ne olmuştur? İllere göre dağılımı nedir?
- 4- Bu yıllar arasında yıllar itibariyle kaçak olarak yurda sokulurken ele geçirilen petrol ürünleri ve miktarı nedir? Piyasa değeri nedir?
- 5- Kaçak olarak yurda sokulan petrol ürünleri nedeniyle ortaya çıkan vergi kaybı konusundaki tahmini rakamlar nedir?
- 6- Türkiye en pahalı akaryakıtı kullanan ülkelerden biridir. Bu durum akaryakıt kaçakçılığını teşvik etmiyor mu? Alınan somut önlemler nelerdir?
- 7- Emniyet Kaçakçılık ve Organize Suçlarla Mücadele Daire Başkanlığı'nca yayınlanan raporun "2009 yılında yapılan yasal değişikliklerle akaryakıt harici petrol ürünlerinin ithalat sürecinde EPDK'dan uygunluk belgesi alma zorunluluğu ortadan kaldırılmış ve bu ürünleri ithal eden firmaların kapasite denetimleri imkansız hale gelmiştir. Solvent, madeni yağ, baz yağ gibi akaryakıt harici petrol ürünlerinin akaryakıt dönüştürülmesi veya akaryakıt karıştırılması, akaryakıt kaçakçılığında sıklıkla karşımıza çıkan bir yöntemdir." bölümü basınımızda çıkan haberlerde yer almaktadır. Söz konusu raporda değinilen bu iddialar doğru mudur? Doğru ise kaçakçılıkla mücadeleye ket vuran ve mevzuattan kaynaklanan eksiklikler neden giderilmemektedir? Ne zaman giderilecektir?

15892

- 8- Emniyet yetkililerinin, "akaryakıt kaçakçılığında uygunluk belgesinin kaldırılmasının mücadeleyi sekteye uğrattıyor" yönündeki açıklamaları basında yer almaktadır. Bu iddia doğru mudur? Doğru ise bu konuda ne tür önlemler alınacaktır?
- 9- Petrol ürünlerine uygulanan vergilerde indirimle gidilecek midir? Buna bağlı olarak akaryakıt fiyatlarında bir indirim yapılacak mıdır?