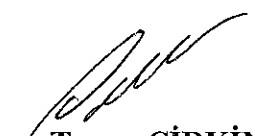


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Başbakan Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 09.12.2010


Süleyman Turan ÇİRKİN
Hatay MİLLETVEKİLİ

- 1- 1 Ocak 2010 tarihinden bugüne kadar akaryakıt ürünlerine kaç defa zam yapılmıştır? Yapılan zam oranı ne kadardır?
- 2- Uluslararası piyasada ham petrolün varil fiyatı istikrarlı bir seyir izlemesine rağmen, ülkemizde akaryakıtta arka arkaya zam yapılmasının gerekçesi nedir?
- 3- Akaryakıt fiyatı hesaplamasında baz alınan kalemler nedir?
- 4- Her bir akaryakıt ürününün çıplak fiyatı ne kadardır? Bu fiyatın tüketiciye vergi eklendikten sonra yansımaları ne kadardır? Fiyatlardaki vergi oranı yüzdelik değer ve miktar olarak ne kadardır?
- 5- Akaryakıt ürünlerindeki fiyat artışının önemli oranda vergiden kaynaklandığı ve taşıt kullanımının günümüzde zorunlu ihtiyaç halini aldığı göz önünde bulundurularak, bu ürünlerdeki vergi oranlarını indirilmesi düşünülmekte midir?
- 6- EPDK, akaryakıt ürünlerindeki artışa müdahale ederek taban fiyatı uygulamasına gitmeyi düşünmekte midir?
- 7- Akaryakıt ürünlerine ÖTV artışı yoluyla yapılan zamların Danıştay Vergi Dava Daireleri Kurulu Kararına uygun olarak geri alınması düşünülmekte midir?
- 8- 2010 yılı başında küresel kriz gerekçesiyle litre başına 20 kuruş arttırılan akaryakıttan alınan ÖTV miktarının, kriz sona erdiğine göre geri alınması düşünülmekte midir?
- 9- Petrolün rafineri çıkış fiyatına ÖTV, dağıtım payları ve nakliyeler eklendikten sonra, toplam üzerinden KDV hesaplanması ve bu şekilde vergi üzerinden vergi alınması doğru bir hesaplama yöntemi midir? Bu şekilde yapılan hesaplamanın pompaya yansımaları ne şekilde olmaktadır?
- 10- Akaryakıt ürünlerinden alınan bu vergilerin Kamu bütçesinde dağılımı ne şekilde olmaktadır?