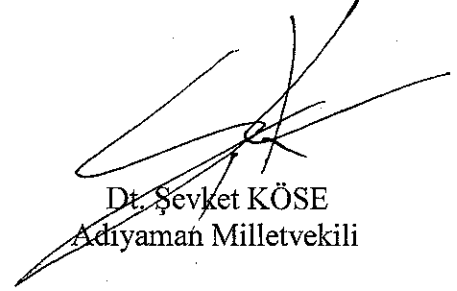




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın **Binali YILDIRIM** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla


Dt. Şevket KÖSE
Adıyaman Milletvekili

Adıyaman İli Kâhta İlçesi ile Diyarbakır'ı birbirine bağlayan yol, son günlerde farklı nedenlerle gündeme gelmektedir. Adıyaman yerel basınının hem yetkililere seslenmek hem de sürücülerini uyarmak görevi gören haberleri de bu konuya özel bir önem verilmesini sağlamıştır. Haberlere göre, Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapımı süren yol, hava koşullarının olumsuz seyretmesi sonucu durdurulmuştur. Ancak; Kâhta çıkışı tarafında çift taraflı yol çalışmasının son bulduğu noktada herhangi bir uyarı levhasının bulunmaması büyük tehlikelere davetiye çıkarmaktadır. Güzergâhı kullanan sürücülerin bu olaya tepki göstermesi, basında yer alan haberlerden de görülebilmektedir. Bu bağlamda:

1. Bahsi geçen yolun yapımına ne zaman başlanmıştır?
2. Kâhta İlçesi ile Diyarbakır'ı birbirine bağlayan yolda çalışmaların durmadan yapılabilmesi amacıyla çalışmalara daha uygun tarihlerde başlamak, ek ödenek çıkarmak gibi yöntemlerin kullanılmama nedenleri nelerdir?
3. Yolda, "insan yaşamını hiçe sayan bir olay" olarak gündeme gelen trafik uyarı levhalarının yer almamasının nedenleri nelerdir?
4. Uyarı levhaları konusunda gereğinin yapılması için derhal talimat verilecek midir?
5. Bu konu hakkında herhangi bir araştırma yapılmış mıdır? Önlem almada yetersizlik incelenecek midir?
6. Bahsi geçen yolun ne zaman tamamlanması düşünülmektedir?