



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. Saygılarımla.

Selçuk AYHAN

İzmir Milletvekili

Mart 2009'da seferlerine başlayan Ankara- Eskişehir Yüksek Hızlı Tren hattının güvenlik raporunun süresi 2 yılda 3 kez uzatılmasına ve rapor maliyetinin de 3'e katlanmasına karşın hala tamamlanmamıştır.

Başbakanlık Yüksek Denetleme Kurulu'nun 25 Kasım 2010 itibarıyla hazırladığı "Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları 2009 Yılı Raporu"nda, TÜV SÜD Teknik Güvenlik ve Kalite Denetim Ltd-TÜV SÜD RAIL GmbH firmasına, Esenkent-Eskişehir hat kesiminin güvenlik yönünden değerlendirilmesinin ve gerekli ekspertiz raporlarının hazırlanması işinin ihale sonucunda verildiği belirtilmiştir. Bu raporda; ara değerlendirmelerin yapıldığı, işlerin zamanında teslim edilemediği ve çalışmaların sürdüğü bildirilirken, ayrıca "Esenkent-Eskişehir hat kesimi yapım işlerinin sözleşme bedelinde yüzde 49 mertebesinde artış olması nedeniyle işlerin tamamlanma süresi 28.02.2008 tarihine kadar uzamıştır. Yapım işlerinin öngörülen sürede bitirilememesi nedeniyle hattın 250 km/saat + yüzde 10 hıza uygun olarak sertifikalandırılmasına yönelik nihai rapor TÜV SÜD tarafından süresi içinde verilememiştir" açıklaması yer bulmuştur.

Konu ilgili olarak;

- 1) Hızlı tren hattının güvenlik raporunun bu tarihe kadar hazırlanamamasının sebepleri nelerdir?
- 2) Güvenlik raporu olmayan ve bu raporu gerekli süre içerisinde tamamlanamayan bir tren hattı, vatandaşlarımız için bir tehlike oluşturmamakta mıdır?
- 3) 22 Temmuz 2004 te Pamukova'da yaşanan hızlandırılmış tren faciasının bilançosu unutulmamışken, güvenlik raporu olmayan bu hatta halkımızın taşınması bir sorumsuzluk örneği değil midir?
- 4) Hızlı tren hattının güvenlik yönünden değerlendirilmesinin ve gerekli ekspertiz raporlarının hazırlanmasında neler göz önünde bulundurulmaktadır? Bu değerlendirmeler Avrupa Birliği kriterlerine uygun mudur? Değerlendirme yapan ve ekspertiz raporlarını hazırlayan firmalar bu konuda gerekli donanımına sahip midir? Eğer sahiplerse gecikmenin nedeni nedir?
- 5) Gerekli güvenlik raporları alınmadan tren seferinin başlatılması risk değil midir?