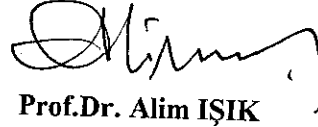


21.07.2010

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda belirtilen sorularımın, Çevre ve Orman Bakanı Sayın Prof.Dr. Veysel EROĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.


Prof.Dr. Alim IŞIK

MHP Kütahya Milletvekili

İstanbul'da yapılması planlanan 3. Köprü güzergâhına ilişkin olarak daha evvel TBMM'ye sunmuş olduğum 07.05.2010 tarih ve 7/14613 Esas Numaralı yazılı soru önergesi süresi içerisinde cevaplandırılmamıştır. Ancak konuya ilişkin kamuoyu hassasiyeti devam etmektedir. Bu bağlamda; Sayın Ulaştırma Bakanı tarafından 29 Nisan 2010 tarihinde söz konusu köprü güzergâhı ile ilgili olarak yapılan açıklanmada; "1257 m uzunluğunda olan köprü güzergâhının %75'inin kamu arazisinden geçtiği, ayrıca orman değeri düşük ve makilik alanların ağırlıkta olduğu bölgeden geçen güzergâhtaki ağaçların kesilmek yerine taşınacağı", 5 Mayıs 2010 tarihinde tarafınızdan kamuoyuna yapılan açıklamada ise; "Üçüncü köprü için 573 bin ağacın kesileceğinin tahmin edildiği" belirtilmiştir. İstanbul'da yapılması planlanan üçüncü köprü güzergâhına ve tahrip edilecek orman alanlarına yönelik değerlendirmelerle ilgili olarak;

1. Köprü güzergâhının geçtiği yerdeki ağaçlarla ilgili açıklamalardan hangisi doğrudur?
2. İstanbul'da daha önce yapılan Boğaziçi ve Fatih Sultan Mehmet Köprüleri ve bağlantı yolları ne kadar ormanlık alanın ve ağacın tahrip olmasına neden olmuştur? Bu alanlardan ne kadarı tekrar ağaçlandırılmıştır?
3. Üçüncü köprü güzergâhında kesilecek ya da taşınacak orman alanı ne kadardır? Bu ormanlarda yaşayan hayvan popülasyonu ve bitki florası konusunda Bakanlığınızca bir araştırma yapılmış mıdır? Yapıldı ise köprünün bu alanlarda oluşturacağı çevre zararının büyüklüğü nedir?
4. Orman değeri düşük dahi olsa ormanların tahribi, Bakanlığınızın 2008-2012 yıllarını kapsayan "Ağaçlandırma Erozyon Kontrolü ve Rehabilitasyon Eylem Planında" önemli bir yer tutan "bozuk vasıflı orman alanlarının düzeltilmesi" çalışmaları ile bir çelişki yaratmamakta mıdır?
5. Bakanlığınızca İstanbul'un diğer bölgelerinde yapılacak ağaçlandırma çalışmaları mevcut ormanların tahrip edilmesi için bir gerekçe sayılabilir mi?
6. Ulaştırma Bakanlığınca açıklanan köprü güzergâhıyla ilgili olarak Bakanlığınızın resmi görüşü alınmış mıdır? Alındı ise Bakanlığınızca nasıl bir görüş verilmiştir?
7. Bakanlığınız resmi görüşünün oluşturulmasında hangi kurum, kuruluş ya da sivil toplum kuruluşlarının görüşleri alınmıştır?
8. Bakanlığınızca üçüncü köprü güzergâhında oluşacak çevre zararlarının önlenmesine yönelik olarak hangi tedbirler alınmış ya da alınacaktır?