



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 27.10.2010
Sayı: 13443

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

16778

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygıyla arz ederim.

Ali Rıza Öztürk
Mersin Milletvekili

Mersin ili Gülnar ilçesi, Büyükeceli kasabası yaklaşık 40 yıldır ulaşım sorunu ve kasabaya inşa edilecek olan nükleer santral sebebiyle gelişmemekte, çevre kasaba ve ilçelerin zenginliklerinden yararlanamamaktadır. Çevre ilçe ve kasabalar Turizm açısından gelişmekte iken el değmemiş, doğası dağ ile denizin bulunduğu kasaba tanıtılamamakta ve turizm açısından hiç değilse gelecek olan bir gelir kapısı işletmemektedir. Yıllardır yapılacağı söylenen duble yol inşaatı nihayet başlamış ve kasaba açısından en uzun güzergah (yaklaşık 3-4 km kasaba içinden geçerek) olarak belirlenen yol seçilerek bir anlamda kasaba rahatlatılmaya çalışılmıştır. Duble yol kasaba içerisine girdiğinde denize paralel giderek neredeyse Silifke'nin Boğsak Mevkii'nden sonra (Yaklaşık 35km) ilk defa denizi yoldan geçenlere göstermekte ve bu sebeple kasabaya avantaj sağlamaktaydı. Ayrıca pek çok yatırımcı kasabadan yer almak istemekte birkaç yatırımcıda kasabaya tesis yaparak kasaba insanına istihdam sağlamak istemektedir. Kamulaştırma davaları, en geç Kasım 2010 tarihinde bitirilerek mart veya Nisan 2011 tarihine kadar kasabanın yolu tamamlanmış olacaktır. Yeni yol güzergâhı devreye sokulduğunda kamulaştırma ile ilgili yapılan dava masrafları devlete zarar olarak yazacaktır. Dahası yolun 2 sene kadar gecikmesine neden olacaktır. Yolun istikametinin değişmesine sebep olarak yol güzergâhında bulunan kaya mezarlar ve siyasi baskı gösterilmektedir. Kaya mezarların 5 metre aşağısından geçildiğinde sit alanı by pas edilmekte ve Kamulaştırma koridoru değişmemektedir.

Ancak daha sonra birdenbire kararın değiştirilmesi istikametine gidilmiş ve yol kasabaya hiç girmeden ve orman ve dağ silsilesini izleyerek kasaba ortasına gelmekte ve 300 mt. Bir mesafe kasabanın içinden geçtikten sonra kasabayı terk etmektedir. Yeni proje hem maliyet açısından sıkıntı yaratmakta hem de sosyal maliyeti çok yüksek bir duruma sebep olmaktadır. Yapılan davalar ve bitmek üzere olan işlemlere inanç, yani devlete güven sebebiyle insanlar ev almışlar, çocuklarını evlendirmişler ve borç altına girmişlerdir. Yeni projelendirilen yol ayrıca kasabanın ortasında büyük bir kaosa neden olacak büyüklükte bir duvar örecektir ve Kasabanın kuzeydoğusunda bulunan dağı eriterek gelecek ve çirkin bir görüntü arzedecektir. Bu eritme işlemi devlete ekstra bir maliyet yükleyecek olup yaklaşık 100 metre dağ seviyesi indirilecektir. Bu durum patlatma işlemi ile gerçekleşecek olup kasabada bulunan birkaç artezyeni de yok edecektir. Yine yol güzergahının değişmesi halinde kasabada bulunan birkaç esnafa ait dükkanda yol altında kalacak ve gelir kaynaklarından mahrum kalınacaktır. Örülecek duvar kasabanın herhangi bir sel felaketiyle karşılaşması durumunda baraj halini alarak tüm kasabayı yutacak hale gelecektir. Bu çerçevede;

- 1- Şu an için var olan ve kamulaştırmaları neredeyse tamamlanmakta olan kamulaştırma koridorundan kesin olarak vazgeçilmiş midir?
- 2- Mevcut yol güzergâhı, biraz aşağı kaydırılarak üzerinde çıkan Sit alanı kolayca geçilebilme imkânı varken iken yeni bir projeye gidilmesinin nedeni nedir?
- 3- Yolun güzergâhı ve Kamulaştırma koridoru ile ilgili yeni değişiklikte maliyeti hesaplanmış mıdır? Yol güzergâhının değiştirilmesinden dolayı oluşacak maliyet miktarı ne kadardır?
- 4- Yol güzergâhının ve Kamulaştırma koridorunun değiştirilmesi için siyaseten bir baskı olmuş mudur?
- 5- Yeni proje ile Kasaba içerisinde geçecek yol kasaba içerisinde ne kadar yükseklikte bulunacaktır?
- 6- Yol güzergâhının değiştirilmesi sonucu mağdur edilen vatandaşların mağduriyetleri nasıl giderilecek?