



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, Sanayi ve Ticaret Bakanı Sayın Nihat ERGÜN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 02-11-2010


Ergün AYDOĞAN
Balıkesir Milletvekili

1- Sanayi ve Ticaret Bakanlığının bağlı kuruluşu olan Türk Patent Enstitüsünde kaç adet kadrolu kamu personeli, kaç adette kamu görevlisi olmayan taşeron işçisi vardır. Kadrolu personelin mesaiye geliş gidişi için ihalesi yapılan servis araçları kaç tanedir ve ortalama kaç kişiliktir. Bu servis ihalesi Enstitüde 240 civarında kadrolu personel olmasına rağmen geçmiş yıllardan bugüne kadar hep ortalama (Enstitünün geçmişteki ihale ilanlarına bakıldığında 14, 18 ve 21 kişilik kapasiteye sahip 23 araçlık ve bütün servislerin 18 kişilik olduğu göz önüne alındığında toplam $23 \times 18 = 414$ personel taşıyacak kapasiteli ihaleler yapıldığı görülmektedir. Yapılan servis aracı ihalelerinin kapasitesi kadrolu personel sayısının neredeyse bir buçuk katı fazladır. Bu durumda, tek başına davalı idarenin taşeron personeli taşımak ve güzergâhları da buna göre belirlemek suretiyle ihaleye çıktığını göstermektedir), 400 kişinin üzerinde personel taşımaya elverişli şekilde mi yapılmıştır? Bu servislerin güzergâhları nerelerdir? Bu güzergâhlarda kaç kadrolu kamu personeli ve bunları taşımakta kullanılan kaç tane servis aracı vardır ve bu servis araçlarının personel taşıma kapasiteleri ne kadardır?

2- Kamu personelinin mesaiye geliş gidişi için ihalesi yapılan ve kamu personeli olmayan taşeron işçinin binme hakkı bulunmayan (çünkü taşeron işçilerine her ay 100 TL yol ücreti ödenmektedir) bu servislere araçlarına kadrolu personelden fazla taşeron işçisinin bindiği, hatta taşeron işçilerine bu servislere binebileceklerinin de bir toplantıda bizzat Enstitü Başkanı Prof. Dr. Habip ASAN tarafından (Neslihan Başarır'a) söylenerek bu hukuk dışı ve usulsüz uygulamanın kurumun en üst amiri tarafından teşvik edildiği doğru mudur?

3- Bu servis aracı ihalesi kilometre hesabına göre mi yapılmaktadır? Kilometre hesabına göre yapılan bu servis araçları, usulsüz olarak bindirilen taşeron işçilerin iniş ve biniş güzergâhları nedeniyle fazladan kilometre yapmakta mıdır? (Nitekim Enstitü tarafından da bu servis araçlarının kilometre hesapları tutulmaktadır. Bu hesaba bakıldığında kilometre hesabının taşeron işçilere göre belirlendiği ve servis araçlarının fazladan kilometre yaptığı net bir şekilde ortaya çıkacaktır). Fazla kilometre nedeniyle kurumun ne kadar zararı oluşmaktadır?

4- Ayrıca bu servis araçlarının şartnameye uygun olmadığı ve hatta çoğu zaman C plaka olmayan araçlarla da personel taşınması yapıldığı, servislerin bazen geç geldiği bazen de hiç gelmeyerek personelin bekletildiği, bu gibi daha birçok aksaklıkların meydana geldiği (bu hususların tamamının doğru olduğu Enstitünün kamera kayıtlarının incelenmesiyle ortaya çıkacaktır. Gerekirse bu konuda bazı plaka numaraları ve fotoğraflar da Yönetime verilebilir) ancak Enstitü Başkanı tarafından tüm bu usulsüz uygulamalara sırf taşeron işçinin de servis araçlarına binebilmesi için bilerek göz yumulduğu gerekli cezai müeyyidelerin de uygulanmadığı doğru mudur? Doğru değil ise 2010 yılı içerisinde bu usulsüz uygulamalar nedeniyle servis ihalesini yapan firmaya kaç defa ve kaç liralık para cezası kesilmiştir?

5- Türk Patent Enstitüsünün kadrolu personelinin işe geliş gidişi için ihalesi yapılan bu servis araçlarına taşeron işçilerinin yanı sıra Fikri ve Sinaî Haklar Mahkemesi personelinin de bindiği doğru mudur? Bu personelin binmesine de taşeron işçilerde olduğu gibi Enstitü Başkanı mı izin vermektedir? Bu servis araçlarından usulsüz olarak binen bu kişilerden başka diğer kişilerde var mıdır?

6- Hiç arzu edilmese de, bu usulsüz uygulama neticesinde meydana gelebilecek ve taşeron işçilerinin yaralanma veya ölümüne neden olabilecek bir trafik kazasının hesabını nasıl vermeyi düşünüyorsunuz?

7- Enstitü Başkanının bu usulsüz uygulaması ile taşeron firma işçileri yılda kişi başı yaklaşık 1200 TL (toplam taşeron işçisinin 150 olduğu göz önüne alındığında yılda en az 180.000 TL., bu uygulama 6 yıldır kesintisiz devam ettiğine göre de toplam 900.000 TL.) haksız kazanç elde etmişler midir? Bu usulsüz ve kurumun zararına sebebiyet veren uygulamanın sona erdirilmesi için Enstitüye talimat vermeyi ve kamu eliyle taşeron firma işçilerine haksız kazanç sağlayan Enstitü Başkanı hakkında herhangi bir işlem yapmayı düşünüyor musunuz? Bu taşeron işçilerine kamu eliyle başka menfaatler de sağlanmakta mıdır?

8- En önemlisi de milletvekili eşi olan bu Enstitü Başkanına şirket yönetmediğini, ülkemiz için çok büyük önemi olan Enstitünün, bir kamu kuruluşu olduğunu hatırlatmayı düşünüyor musunuz?