



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

16730

Aşağıdaki sorularımın Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Sayın Taner Yıldız tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla dilerim.

Ali Rıza Öztürk

Mersin Milletvekili

Ülkemizde son yıllarda özellikle yeraltı işletmelerinde çok ölümlü iş kazaları yaşanmaktadır. 2010 yılı başından bugüne kadar 96 maden çalışanı, iş kazalarında yaşamını kaybetmiştir. Son maden kazalarından birisi de 17 Mayıs 2010 tarihinde Zonguldak-Karadon'da olmuştur. Bu kazada ikisi maden mühendisi olmak üzere toplam 30 maden emekçisi yaşamını yitirmiştir. Hayatını kaybeden 2 işçinin cesedine hala ulaşılammıştır. Karadon kazasının üzerinden 156 gün geçmesine rağmen henüz somut bir gelişme olmamıştır. Burada, yeraltındaki iki işçiye ulaşma çalışması ile patlamadan zarar gören kuyunun mekanik aksamının yeniden yapılarak çalışır hale getirilmesi ayrı ayrı değerlendirilmesi gerekirken; Türkiye Taş Kömürü Kurumu, iki olayı tek bir ihaleyle çözmeye çalıştığı söylenmektedir. Konunun uzmanlarınca TTK Kurumunun, iki işçinin cesedine ulaşma işiyle, hasar gören kuyunun onarım işini tek bir ihalede gerçekleştirme gayretlerinin yanlış olduğu belirtilmektedir. Hal böyle olunca işçilere ulaşma sürecinin uzaması kaçınılmazdır. Ayrıca ihale yöntemi, ihale sonucu ve bu güne kadar olan gecikmenin nedeni de araştırmaya ve sorgulanmaya muhtaçtır. Bu çerçevede;

1-) 1848 yılından bu yana yeraltı taş kömürü madenciliği üretimi konusunda çalışan, 5 adet müesseseye sahip, pek çok maden kazası deneyimi yaşamış, Türkiye'nin en önemli tahlisiye ekiplerine sahip Türkiye Taş Kömürü Kurumu'nun (TTK) yöneticileri; 160 yılı aşkın yer altı madenciliğindeki bilgi birikimine ve deneyimine rağmen iki işçinin cesetlerinin çıkartılmasını işinin TTK tarafından yapılmasını neden istememişlerdir?

2-) Kazanın üzerinden 156 gün geçmesine rağmen neden hiçbir çalışma yapılmamıştır?

3-) İhaleyi alan Çinli firmayla daha önceden ihale yapılacak yerin incelenmesi, teklif hazırlanması vb pek çok ön çalışma yapılarak söz konusu firmaya ihalede bir avantaj sağlanmış mıdır?

4-) TTK yönetiminin kaza sonrası, patlama olan kuyunun mekanik sistemini kuran ve 10 yıllık bakım sözleşmesi bulunan firma yerine, hiçbir deneyimi, birikimi ve sorumluluğu olmayan kişilerle irtibata geçtiği ve çözüm aradığı bilinmektedir. Bu durum zaman kaybına yol açmış ve işçilere ulaşma konusunu ertelemiştir. Kurum yönetimi, hangi gerekçelerle bu yolu denemiştir?

- 5-) İhaleyi alan firmanın yapacağı iş konusunda deneyimi ve birikimi var mıdır?
- 6-) Teknik şartname incelendiğinde temizlik ve kurtarma işleminde hemen hemen bütün malzemelerin TTK tarafından temin edileceği belirtilmektedir. Bu durumda Çinli firmanın verdiği ve Kurumun kabul ettiği fiyat, uygun mudur?
- 7-) Firma, Sözleşme süresi sonunda verilen taahhütleri yerine getirmezse müeyyidesi ne olacaktır?
- 8-)Tüm bu yanlışlıkları yapan, kazada yaşamını yitiren işçilerin cesetlerini 156 gündür ulaşamayarak ülkemizin ve Kurumun itibarını zedeleyen TTK üst yönetimi hakkında herhangi bir işlem yapılmış mıdır? Yapılmadı ise bundan böyle herhangi bir işlem yapacak mısınız?