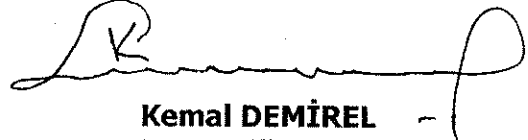




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Beşir ATALAY tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.


Kemal DEMİREL
Bursa Milletvekili

İstanbul – İzmir otoyoluna dolgu malzemesi temin etmek için, Bursa bölgesinde; güzergah çevresinde otuza yakın firmanın taş ocağı ruhsatı aldığı söylenmektedir. Bu çalışmalar sırasında da; Orhangazi’de, tarım ve orman alanları, su kaynakları tahrip edilmektedir.

Bursa ili Orhangazi ilçesi, Üreğil köyünde, dünyanın en iyi kalitedeki zeytinleri üretilmektedir. Bu bölgeye açılacak taş ocakları; öncelikle tozlanmalar nedeniyle zeytinlerde döllenmeyi engelleyecek ve ağaçlarda zirai mücadele zorlaşacağından hastalıklar çoğalacaktır. Ayrıca, taş ocaklarında yapılacak patlamalar, ağaçların köklerinin hasar görmesine sebep olacaktır.

Aynı şekilde patlamalar nedeniyle su kaynaklarının yollarının değişmesine sebep olabileceğinden bölge halkı için büyük sorunlara sebep olacaktır. Bölgeden geçen doğalgaz hattında olabilecek hasarlar da kötü sonuçlara sebep olacaktır.

Bölgenin gelir kaynağı olan zeytinlerin toplandığı zeytin havuzlarında olabilecek çatlamalar binlerce ton mahsulün telef olmasına sebep olabilecektir.

Yine bölgede faaliyete geçecek olan taş ocaklarının yaratacağı tozlanma İznik gölünün kirlenmesine de sebep olacaktır. Bölgede gelişmekte olan arıcılık ve bal üretimi, ağaçlardaki ve doğadaki aşırı tozlanmadan dolayı son bulacaktır. Bölgede ağaçlık alanlar çıplaklaşacağından aşırı yağışlarda; sel ve heyelanlara sebep olacaktır.

Kısaca; bölgede otoyolun özellikle üretimin ve doğa güzelliklerinin turizm yoluyla sergilenmesine yarar sağlayacağı düşünüldüğünde, otoyol yapımı için açılacak taş ocakları bu sahip olunan özelliklerin kullanılamaz hale gelmesine sebep olacak ve doğa geri dönüşü olmayan bir yok olmaya doğru itilecektir.

1. İstanbul – İzmir otoyol çalışması için, Bursa ili ve ilçelerinde kaç taş ocağına açılma ve geliştirilme ruhsatı verilmiştir?
2. Orhangazi ilçesi, Üreğil köyünde taş ocağı açılmasının çevreye vereceği zararlarla ilgili ne tür çalışmalar yapılmıştır?
3. Bu bölgede tarım ve hayvancılığın kötü yönde etkilenmesinin engellenmesi için ne gibi önlemler alınmıştır?
4. Otoyol çalışmalarının planlaması aşamasında fizibilite çalışmalarında; malzeme temini ile ilgili sorunların, çevreye ve doğaya vereceği zararların, otoyolun kazandıracaklarıyla mukayesesi yapılmış mıdır?
5. Bölgenin çevresel yapısı ve doğasına zarar vermeden otoyol yapılamamasının sebepleri nelerdir?
6. İstanbul – İzmir otoyol çalışması nedeniyle genel yol güzergahı ve özellikle Bursa ili ve ilçelerinde zarar gören ve mağdur olan bölge halkının mağduriyetinin giderilmesi ve sorunlarının çözülmesine yönelik olarak acilen neler yapmayı planlıyorsunuz?