



T.C

KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı



7/16363

Sayı: B.16.0.SGB.0.10.01.00/610 - 230545
Konu: Soru Önergesi

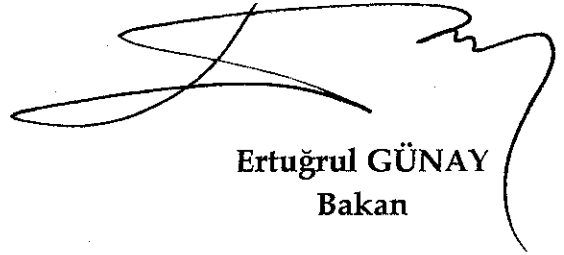
08/11/2010

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığı Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığının 18/10/2010 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.00.02 - 26108 sayılı yazısı.

Adıyaman Milletvekili Dt. Şevket KÖSE'nin 7/16363 Esas No'lu soru önergesinin cevabı ekte sunulmaktadır.

Bilgilerini arz ederim.



Ertuğrul GÜNAY
Bakan

EK : Cevap (1 sayfa)

DAĞITIM:

Gereği :
TBMM Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

**ADİYAMAN MİLLETVEKİLİ DT. ŞEVKET KÖSE'NİN 7/16363 ESAS NO'LU
YAZILI SORU ÖNERGESİNE BAKANLIĞIMIZCA HAZIRLANAN CEVAP**

Adıyaman ilimizin en temel gelir kaynağı olan tütün üretiminin hak ettiği değeri bulamaması ve bundan dolayı Adıyamanlı üreticilerin mağdur olması, Alternatif Ürün Projesi'nin istenen boyutta gelişme gösterememesi sonucunda yaşanan ekonomik sorunlar, Adıyaman'da turizmin önemini gittikçe artırmıştır. Adıyaman'da turizm denildiği zaman akla ilk gelen ve Dünyaca ünlü Nemrut Dağı, Adıyaman açısından büyük öneme sahiptir. Nemrut ile ilgili yaşanan gelişmeler ise Adıyaman kamuoyunda büyük yankı uyandırmaktadır. Buna göre; hazırlanan bir protokol ile Adıyaman ile Malatya'nın Nemrut Dağı yolunun birleştirilmesi söz konusu olmaktadır. Dünyaca öneme sahip ve tüm insanlık için kültürel bir miras olan Nemrut'un Adıyaman topraklarında bulunduğu ve Adıyaman'a ait kabul edildiği de tarihsel bir gerçektir. Adıyaman'ın teşvikten, yol çalışmalarına, yatırımlardan diğer birçok alanda üvey evlat kabul edildiği iddiaları mevcutken, kendinden daha iyi sosyo-ekonomik olanaklara sahip bir ilimizle bu gibi protokolün yapılması, özellikle turizm anlamında Adıyaman'ın aleyhinde sonuçlar doğuracağı kesindir. Yalnızca Adıyaman'a göre, Malatya'da daha gelişkin olan havayolu ulaşımının örnek olarak ele alındığı düşünülürse Adıyaman'a gelmesi beklenen yerli ve yabancı turistlerin Malatya'da konaklaması ve böylelikle Adıyaman'ın büyük bir potansiyeli kaybedeceği açıkça ortadadır. Bahsi geçen protokolün, Adıyaman için olumsuz sonuçlar doğuracağı kamuoyunda üzerinde görüş birliği olan bir konudur.

Bu bağlamda;

SORU 1: Bahsi geçen protokolün ne gibi sonuçlar doğuracağı konusunda herhangi bir araştırma yapılmış mıdır?

SORU 2: Protokol ne gibi koşulları içermektedir?

SORU 3: Protokol fikri, kim ve kimlerce ya da hangi kurum ve kurumlarca düşünülmüş ve ayrıntıları nasıl hazırlanmıştır?

SORU 4: Protokol için Adıyaman'da bulunan Sivil Toplum Örgütleri, basın-yayın organları, kanaat önderlerinin görüşleri alınmış mıdır?

SORU 5: Adıyaman'ın kayıpları konusunda Adıyaman'da turizmin teşvik edilmesi amacıyla ne gibi çalışmalar yapılması düşünülmektedir?

CEVAP: Bakanlığımız Yatırım İşletmeler Genel Müdürlüğünce Malatya ilinden Nemrut Dağı'na ulaşımı sağlayan 94 km.lik yol, 2005 yılında turistik yollar yatırım programına alınarak yapımına başlanmıştır. Projenin 2014 yılında tamamlanması hedeflenmiştir.

Adıyaman-Malatya karayolunun bir protokol ile birleştirilmesi hususunda Bakanlığımızca herhangi bir çalışma yapılmamış olup söz konusu protokol ilgili Valiliklerce hazırlanmıştır.

