

7/17992
GK 91

T.C.
BAŞBAKANLIK
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

SAYI : B.02.1.ÖİB.0.65.00.00/610 **1724** 07.03.2011
KONU : Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Adıyaman Milletvekili Sayın Dt. Şevket KÖSE tarafından Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına tevcih edilen 7/17992 esas sayılı **yazılı soru önergesinde** yer alan sorulara verilen cevaplar aşağıda sunulmuştur.

Türk Hava Yolları A.O. (THY) özel hukuk hükümlerine göre faaliyet gösteren ve kamu payı %49,12 olan bir kuruluştur. Bununla beraber söz konusu soru önergesinde yer alan hususlar THY'na sorulmuş ve şirketten alınan cevapta;

“Söz konusu ATR72-500 tipi uçakların, THY'nın, AnadoluJet adlı alt markası tarafından kiralanmasını müteakip, Ankara-Adıyaman seferlerinde 24.12.2010 tarihi itibarıyla uçurulmaya başlandığı,

Ankara-Adıyaman seferlerinde, jet uçaklarla yapılan uçuş operasyonlarında, THY'nın ticari beklentilerini karşılayacak kâr marjı ve talep sağlanamamış olduğundan, hat özelindeki stratejik hedefleri gereği pazar dinamiğine uygun olan bu uçakların tercih edildiği,

ATR72 tipi uçakların, jet tipi uçakların sefer gerçekleştiremediği tahditli meydanlara iniş ve kalkış yapabilme kabiliyeti ile yakıt, bakım, finans ve ekip maliyetleri avantajının, yolcu sayısı ve gelir performansı zayıf olan şehirlere uçuş planlamaya olanak sağladığı ve uçuşların devamlılığını mümkün kıldığı, bu kıstaslara göre de uçakların illere dağılımının yapıldığı,

Ankara-Adıyaman seferlerinde mevcut planlamaya göre tek tip uçak kullanıldığı, THY ana markası ile icra edilen İstanbul-Adıyaman seferlerinde ise birçok havayolu şirketi tarafından uluslararası ulaşımda da kullanılan B734 ve A319 uçak tiplerinin kullanıldığı,

THY ve Sivil Havacılık uçuş güvenliği standartlarına sahip ve en az jet uçaklar kadar güvenilir olan ATR72 tipi turboprop uçaklar ile yapılacak seyahatler neticesinde, bu uçakların ucuz ve konforlu olduğunun kısa sürede anlaşılabileceği ve Adıyaman turizminin olumsuz etkilenmeyeceği,

ATR72 tipi uçakların kullanımı ile Ankara-Adıyaman hattında haftanın her günü sefer düzenlenerek, Adıyaman yolcusunun uçuş tarifi ve bilet ücreti beklentilerinin karşılanması ve uzun dönemde uçak seyahatine alışmasının hedeflendiği, yolcu sayısının yeterli seviyeye ulaşması durumunda ise daha yüksek kapasiteli jet tipi uçakların kullanılabileceği,”

belirtmiştir.

Bilgilerinize arz ederim.


Mehmet ŞİMŞEK
Maliye Bakanı