

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

15 Aralık 2010

7/16157
6k.23

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/2284
Konu :Isparta Milletvekili
Nevzat Korkmaz'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 05.11.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-25222 sayılı yazısı.

Isparta Milletvekili Sayın Nevzat KORKMAZ'ın 7/16157 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**ISPARTA MİLLETVEKİLİ SAYIN NEVZAT KORKMAZ'IN
7/16157 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

57'nci Hükümet döneminde Temmuz 2002 tarihinde ihale edilen ve çalışmalara başlanan Ekim 2003'te de bitirilmesi planlanan Yalvaç- Akşehir yolu ihale bitiş tarihi üzerinden sekiz yıl geçmiş olmasına rağmen henüz tamamlanmamıştır.

Buna göre;

SORULAR:

1- Yalvaç-Akşehir karayolu üzerinde "çalışılıyormuş" gibi gösterilerek çok küçük miktarda tahsis edilen ödenekler ile yıllar boyu yapımı devam ettirilecek midir?

2-Bitirildiği takdirde gerek bölge gerek tüm ülke sathında fayda sağlayacak olan Yalvaç-Akşehir otoyolu yapımı hangi gerekçeler ile bir türlü tamamlanamamaktadır?

CEVAPLAR:

Akşehir-(Yalvaç-Şarkikaraağaç) Ayrımı yolunun toplam uzunluğu 33 km.dir. Bu işin ihalesi 2000 yılında yapılmış olup, yapılan çalışmalar yolun tamamlanarak 2003 yılına kadar trafiğe açılması için yeterli olmamıştır. 2003-2010 yılları arasında 12 km 1A Standardında, 4.2 km bölünmüş yol olmak üzere toplam 16.2 km.si bitirilmiştir. 5,1 Km.lik kesimde yapım çalışmaları halen devam etmek olup, bu kesimin de sathi kaplama seviyesinde tamamlanarak en kısa sürede trafiğe açılması hedeflenmektedir.

Ayrıca, kalan kısımların ihalesinin yapılabilmesi için sari ihale yetkisi alınmış olup, ihale süreci başlatılmıştır.