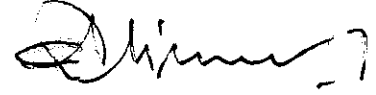


21.02.2011

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda belirtilen sorularımın, Ulaştırma Bakanı Sayın **Binali YILDIRIM** tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.

**Prof. Dr. Alim IŞIK****MHP Kütahya Milletvekili**

Kütahya ilini Balıkesir üzerinden Çanakkale ve Akdeniz Bölgesine bağlayan yol güzergahı olan ve 1976 yılında Yatırım Programına alınmasına rağmen **35 yıldır bitirilemeyen Balıkesir-Dursunbey-Harmancık-Tavşanlı yolu projesi** ile ilgili olarak TBMM'ye sunduğum 7/15760 ve 7/17035 Esas Sayılı soru önergeleri süresi içinde cevaplandırılmamıştır. Ancak; Kütahya ve Balıkesir illerimiz açısından önemli bir güzergah teşkil eden söz konusu yol ile ilgili kamuoyu hassasiyeti devam etmektedir. 5 Şubat 2010 tarihli Kütahya Koordinasyon toplantısında Çevre ve Orman Bakanı Sayın Veysel EROĞLU tarafından ödenek sıkıntısı olmadığı belirtilen bu yol-güzergâhının bir an önce bitirilerek hizmete açılması ile ilgili olarak;

1. 1976 yılında yatırım programına alınan Balıkesir-Dursunbey-Harmancık-Tavşanlı yolu projesinin tamamlanması için öngörülen tarih nedir?
2. Söz konusu proje için ayrılan toplam ödenek ne kadardır? Projenin yatırım programına alındığı 1976 yılından bu yana yıllar itibarıyla ne kadar ödenek tahsisi yapılmıştır?
3. İnşaatı devam eden söz konusu yol projesinin ihalesi ne şekilde yapılmıştır? İhaleyi alan yüklenici firmalar hangileridir?
4. Kütahya için hayati öneme haiz bu yolun 35 yıldır bitirilememesinin nedenleri nelerdir?
5. Yolun bir an önce bitirilmesi yönünde Bakanlığınızca yüklenici firmalara her hangi bir talimat verilmiş midir?
6. Balıkesir ve Kütahya gibi iki komşu ili birbirine bağlayan bu yol ne zaman hizmete açılacaktır?
7. Proje inşaatının hızlandırılması yönünde Bakanlığınızca yapılan bir çalışma var mıdır? Varsa çalışmalar ne aşamada?
8. Anılan yolun yapımı için 2011 yılı ödeneği ne kadardır?