

Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı'na

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.02.11.2010



Mehmet EKİCİ
Yozgat Milletvekili

Ankara-Yozgat-Sivas olarak planlanan ve halen Yerköy-Yozgat-Sivas güzergahında inşaatı devam eden hızlı tren projesi ile ilgili olarak, hızlı tren güzergahının, fiilen proje inşaatının devam ettiği dönemde değiştirildiği yönünde Yozgat kamuoyunda birtakım iddialar ortaya atılmıştır.Şahsınızın ilimizi bir ziyaretinde ise konuya ilişkin olarak sorulan soruya cevap olarak tarafınızdan , güzergahın belirlenmesinde arazi şartlarının belirleyici olduğu yönünde bir açıklama yapılmıştır.Ancak proje üzerindeki güzergah ile uygulama arasında bir fark olup olmadığı net olarak ifade edilmemiştir.Bu anlamda;

1-Yerköy-Yozgat-Sivas hızlı tren projesinde ihaleye çıkılan güzergahta uygulama sırasında bir değişiklik yapılmış mıdır?Böyle bir değişiklik yapılmış ise ve buna arazi şartları sebebiyet verdiyse, bu arazi şartları fizibilite ve projelendirme aşamasında görülemeyecek ya da öngörülemeyecek kadar bir olağanüstülük arz etmekte midir?

2-Bir iktidar milletvekilimizin konuya ilişkin olarak mahalli basın organlarına çıkan beyanı şu şekildedir:

"Birinci güzergah, Doğan kent-Kadıışehri-Yahu-Yıldızeli hattıydı.Bizim sıcak baktığımız hat buydu.İkinci güzergah, Sorgun-Kadıışehri güzergahıydı.Üçüncü güzergah ise şu an ki tespit edilen Akdağmadeni'ne 15, diğere beldelere 30 kilometre mesafede istasyon bulunan güzergah.Bütün ısrarımız birinci güzergah içindi fakat teknik nedenler göz ardı edilemiyor.2014'ün ortalarına doğru Sivas-Ankara yolunun açılacağını umut ediyoruz." Bu ifadelerden hareketle proje aşamasında kabul edilen güzergah hangisidir, uygulama sırasında değişiklik yapılmışsa yeni güzergah hangisidir ve değişiklik yapılmasına sebep olan teknik ve coğrafi şartlar nelerdir?

3-Şayet böyle bir güzergah değişikliği yapılmış ise hem proje hem de uygulama aşamasında bu işlemin Bakanlığınıza getirdiği ek bir maliyet var mıdır? Varsa ne kadardır?

4-Projenin Ankara-Yerköy ayağı ile ilgili proje yapılmış mıdır? Yapılmadıysa ne zaman yapılacaktır? Proje yapıldı ise fiili olarak tamamının (Ankara-Yozgat-Sivas) bitirilmesi ile ilgili bakanlığınızın takvimi nedir?