



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın aracılığınızla Bayındırlık ve İskan Bakanı Mustafa DEMİR tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Fehmi Murat SÖNMEZ

Eskişehir Milletvekili

11 Şubat 2011 tarihli resmi gazetede yayımlanan Bakanlar Kurulunun 31.01.2011 tarih ve 2011/1373 sayılı kararı ile 2011 yılı yatırım programında yer alan Sivrihisar-Eskişehir-Bozüyük Devlet Yolu projesi sözleşme bedelinin % 40'ı kadar iş artışına izin verilmiştir.

Bilindiği üzere Sivrihisar-Eskişehir-Bozüyük Devlet Yolu projesi bilinen adıyla çevre yolu işi bitirilerek kullanıma açılmıştır.

Ancak Bakanlar Kurulu kararında proje bedelinin %40 artırılarak proje ile ilgisi olmayan yeni işlerin yaptırılmak istenmesi, bir kısım firmalara ihalesiz olarak iş vermenin yeni bir yöntemi olarak uygulanmak istendiği görülmektedir.

Alınan kararda; Havaalanı ile Muttalıp kavşağı arasında Eskişehir-Sarıcakaya il yolunun fiziki ve geometrik standartlarının yükseltilmesi ve alt geçit yapılması söz konusudur. Bu il yolunun Sivrihisar-Eskişehir-Bozüyük Devlet Yolu ile ilgisi bulunmamaktadır. Bu yüzden bu yolla ilgili yapılacak çalışmaların ihalesiz yaptırılması Kamu İhale Yasasına aykırı olduğu gibi Bakanlar Kurulu tarafından devletin açıkça zarara uğratıldığı konusunda kuşklar ortaya çıkmıştır. Sivrihisar-Eskişehir-Bozüyük Devlet Yolunun bir bölümünün 2x2 şeritli bölünmüş yoldan 2x3 şeritli bölünmüş yol standardına çıkarılmasından sonra 16.1 km.lik bölümünde de 2x3 kesitli bölünmüş yol standardına yükseltilmesi için projeye revizyonun uygulanması ve sanat yapılarının yaklaşım dolgularında oturumların meydana gelmesinden dolayı, dolgunun boşaltılıp seçme malzeme ile yeniden doldurulması bu projenin ilk hazırlanışında ve uygulanmasında eksik ve yanlışlar olduğunu göstermektedir. Bu kapsamdaki iş artışı bazı firmaların korunmasına yönelik girişim olduğu düşünülmektedir.

NATO'ya ait akaryakıt boru hatları ile ESKİ Genel Müdürlüğüne ait hatların bitirilmiş olmasına rağmen bu konularla ilgili olarak iş artışına izin verilmesi devletin zarar uğratıldığı kanaatini uyandırmaktadır.

Bakanlar Kurulunun aldığı bu karar mevzuata aykırı olup, bazı firmaların korunmaya çalışılmakta olduğunu ortaya koymaktadır.

Bunlara göre;

1. Bu işler için öngörülen keşif bedeli toplam ne kadardır? Sözleşme bedelinin %40'ı kadar iş artışı hangi öngörülemeyen durumlar nedeniyle yapılmıştır?

2. Sivrihisar-Eskişehir-Bozüyük Devlet Yolu ile ilgisi olmadığı halde Eskişehir-Sarıcakaya il yolu ile ilgili yapılacak çalışmaların ihaleye çıkarılmadan Sivrihisar-Eskişehir-Bozüyük Devlet Yolunu üstlenen firmalara verilmesi mevzuata uygun mudur? Eskişehir-Sarıcakaya il yolundaki çalışmaların ihalesiz olarak verilmesi sonucu devlet zarara uğratılmış mıdır?

3. Sivrihisar-Eskişehir-Bozüyük Devlet Yolunda oturmaya neden olan sanat yapılarının yaklaşım dolguları projeye uygun olarak ilgili firmalar tarafından mı doldurulmuştur? Eğer ilgili firma tarafından doldurulduysa proje yanlış mı hazırlanmıştır? Proje uygun doldurulmamışsa yeniden doldurulmasında ortaya çıkan zararlar neden ilgili firmalarca karşılanmamaktadır? Bu konuda sorumlular hakkında herhangi bir soruşturma ve kovuşturma işlemi başlatılmış mıdır?

4. Sivrihisar-Eskişehir-Bozüyük Devlet Yolunun bir bölümünde 2x2 şeritli bölünmüş yolun 2x3 şeritli bölünmüş yol standardına yükseltilmesi için yapılan proje revizyonu, projenin hazırlanma sürecinde yanlışlıklar olduğunu göstermektedir. Bu projenin hazırlanmasında yanlış kararlar alanlar hakkında bir işlem yapacak mısınız?

5. NATO ve ESKİ Genel Müdürlüğüne ait hatların deplase işleri bitmiş olmasına rağmen iş artışında bu konuların yer almasından dolayı devlet zarara uğrayacak mıdır?