

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Recep Tayip Erdoğan tarafından yazılı olarak cevaplanmasını saygılarımla arz ederim. 01.03.2011



Erkan AKÇAY
Manisa Milletvekili

Türkiye'de petrol tüketiminin artmasına rağmen resmi kayıtlara göre petrol piyasasında bu artış oranında bir büyüme görülmemektedir. Bu durum, Türkiye'deki artan petrol talebinin kaçak yollardan gelen petrol ile karşılandığını ve petrol kaçakçılığının artmaya devam ettiğini göstermektedir.

"Ulusal Marker" uygulamasıyla akaryakıt kaçakçılığını azaltmak düşünülmüş ancak bazı nedenlerle bu proje iki yıl gecikme ile uygulamaya konulabilmektedir.

Bu kapsamda;

- 1- Ulusal Marker Projesi uygulaması neden iki yıl gecikmiştir? Bunun gerekçesi nedir? Bu iki yıllık süre zarfından devletin akaryakıt kaçakçılığından dolayı Devletin uğradığı vergi kaybı ne kadardır?
- 2- Türkiye'de 2010 yılındaki akaryakıt kaçakçılığı kaç ton olarak tahmin edilmektedir. Devletin Akaryakıt kaçakçılığından 2010 yılında uğradığı vergi kaybı ne kadardır?
- 3- 2003-2011 yılları arasında akaryakıt kaçakçılığı kaç ton olarak tahmin edilmektedir? Devletin bu kaçakçılıktan uğradığı vergi kaybı ne kadardır?