

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Kamil Erdal SİPAHİ
İzmir Milletvekili

ZONGULDAK ilimiz yeraltı servetleri ve sanayi tesisleriyle çok önemli bir kent olmasına rağmen ULAŞIM konusunda ülkemizin en çok ihmale uğrayan illerinden birisidir.

Böylesine önemli bir ilimiz ve yarım milyondan fazla ZONGULDAK'lı vatandaşımızın ANKARA-İSTANBUL otoyoluna bağlantısı bile çok kötü şartlarda gerçekleşmektedir.

Hükümetin hemen tek övünç vesilesi olan bölünmüş yol inşasında bile ZONGULDAK adeta unutulmuştur.

ANKARA ve İSTANBUL bağlantılarını sağlamak üzere: YENİÇAĞ-MENGEN, MENGEN-DORUKAN, DORUKAN-DEVREK, SAPÇA-ZONGULDAK, ZONGULDAK-EREĞLİ ve EREĞLİ-ALAPLI aşamalarında planlanmış çalışmalardan, sadece EREĞLİ-ALAPLI bölümü tamamlanmıştır.

Yapımı ve tünel inşa çalışmaları yarım kalan diğer bölümler ise yolun eski halini artırır ve tehlikeli bir durumdadır.

SALTUKOVA hava alanı açılmış ancak kullanılmamaktadır. Demiryolu ise sadece ZONGULDAK-KARABÜK arasında çalışmakta, ANKARA bağlantısı kullanılmamaktadır. KÖMÜR ve DEMİR-ÇELİK'i buluşturmak üzere ZONGULDAK-EREĞLİ arasında DEMİRYOLU inşası yerine, kömür yüklü demiryolu vagonlarının bir gemiyle taşınması gibi acayip bir yöntem uygulanmaktadır. Yöntemin tek anlaşılır yanı: Bu geminin bir bakanın oğluna ait olmasıdır. Yetersiz ZONGULDAK limanının hemen tek faaliyeti ise Bakan mahdumunun gemisiyle sınırlıdır.

SORULAR

1. Bölünmüş yol konusunda ZONGULDAK'ın hemen tüm diğer illerden geri bırakılmasının nedenleri nedir?
2. Bu kömür ve DEMİR-ÇELİK üçgeninde (ZONGULDAK-EREĞLİ-KARABÜK) demiryolu ulaşımı için bir proje mevcut mudur?
3. ZONGULDAK limanının genişletilmesi-geliştirilmesi ve bir deniz ulaşımı merkezi haline getirilmesi için ne düşünülmektedir?
4. Havaalanında uçuş seferleri ne zaman başlayacaktır?