

7/16813
GK 48

T.C.
DEVLET BAKANLIĞI

Sayı : B.02.0.005/13
Konu : Yazılı Soru Önergesi

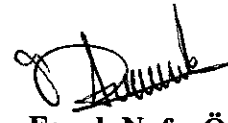
SÜRELİ
08.01.2011

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : Başbakanlık Kanunlar ve Kararlar Genel Müdürlüğünün 26/11/2010 tarihli ve B.02.0.KKG.0.12/106-239-20/4953 sayılı yazısı.

İlgi yazı gereği Ardahan Milletvekili Sayın Ensar ÖĞÜT'ün Sayın Başbakanımıza tevcih ettiği, Sayın Başbakanımızın da kendileri adına Bakanlığım koordinatörlüğünde cevaplandırılmasını tensip ettiği 7/16813 esas no' lu yazılı soru önergesine verilen cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Faruk Nafiz ÖZAK
Devlet Bakanı

Ek:
Soru Önergesi cevabı (1 Sayfa)

Dağıtım:
Gereği :
T.B.M.M. Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

ARDAHAN MİLLETVEKİLİ
SAYIN ENSAR ÖĞÜT'ÜN
T.B.M.M.7/16813 ESAS SAYILI YAZILI
SORU ÖNERGESİNE AİT CEVAPLARI

- 1- Son yıllarda Formula 1 yarış organizasyonu yapmak isteyen ülkelerin sayısı artmış bulunmaktadır. Bu da yarış takvimindeki kısıtlı yarış sayısından dolayı, Formula 1' i yapan ülkeler tarafından ödenmesi gereken aidatı, 'arz talepten' fiyatı artırmıştır. Türkiye takvime girdiği 7 senedir her sene 13,5 milyon dolar aidat öderken, yarış takvimine yeni katılan ülkeler son birkaç yıldır her sene 30 – 40 milyon dolar aidat ödemektedirler. Formula 1 organizasyonunu yapan FOM şirketi Türkiye'den 2012 yılından geçerli olmak üzere yeni anlaşma için senelik 26 milyon dolar istemektedir. İstenen bu rakamın düşürülmesi için görüşmeler devam etmektedir. Makul bir seviyeye indirilmesi halinde ülkemizin tanıtımına büyük katkıda bulunana Formula 1'in sözleşmesi yenilenebilecektir.
- 2- Formula 1 Türkiye'ye geleceği ihtimali ile 90'lı yıllardan itibaren yapılan çalışmalar neticesinde 2006- 2008 yıllarında Petrol Ofisi sponsorluğu ile aday 3 pilotumuz desteklenmiştir. Ancak Türk F1 pilotu yetiştirme projesi gerek altyapı ve gerekse maddi boyutları açısından geniş kapsamlı bir projedir. Petrol Ofisi'nin şirket kararı ile bu projeden çekilmesi üzerine gerçekleşemeyen proje için yeni sponsor arayışları sürdürülmektedir.
- 3- Formula 1 projesinin uygulamasında maddi desteklerin % 75'i İTO ve TOBB tarafından karşılanmıştır. Öte yandan Türkiye'nin her sene ödemiş olduğu 13.5 milyon doların karşılığına bakıldığında, ortalama olarak ülkemize her sene gelen yabancı seyircinin harcamış olduğu paranın KDV'si ile eşdeğerdir. 2009 yılında dünya çapında yaşanan ekonomik krizin bir sonucu olarak seyirci sayısı beklenenin altında kalmıştır.

İstanbul Park tesisi her türlü yarış ve organizasyonu yapmaya müsaittir, bu da iyi bir işletme modeli ile değişik sektörlerle hizmet edecek şekilde planlanabilir. Formula 1 yarışı İstanbul Park Pisti'nde varlığı ile tesisin cazibesini korumasını sağlarken aynı zamanda ülkenin tanıtımı açısından önemli bir kavramdır.