



T.C

KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/16453



Sayı: B.16.0.SGB.0.10.01.00/610 - 233373

11..11/2010

Konu: Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığı Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığının 25/10/2010 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.00.02 - 26179 sayılı yazısı.

Muğla Milletvekili Dr. Ali ARSLAN'ın 7/16453 Esas No'lu soru önergesinin cevabı ekte sunulmaktadır.

Bilgilerini arz ederim.

  
Ertuğrul GÜNAY  
Bakan

EK : Cevap (2 sayfa)

DAĞITIM:

Gereği :

TBMM Başkanlığına

Bilgi :

Başbakanlığa

**MUĞLA MİLLETVEKİLİ DR. ALİ ARSLAN'IN 7/16453 ESAS NO'LU YAZILI  
SORU ÖNERGESİNE BAKANLIĞIMIZCA HAZIRLANAN CEVAP**

Fethiye; tarihi ve turistik özellikleriyle her yıl binlerce turistin rağbet ettiği önemli turizm merkezlerimizden biridir. İlçenin ülke ekonomisine büyük oranda katkı sağlayan turizm potansiyelinin tüm bir yıla yayılması için atılacak en önemli adımların başında kruvaziyer turizmi gelmektedir. Tüm dünyada altın çağını yaşayan bu turizm kolunun olağanüstü getirilerinden maalesef tarihi ve doğal güzellikleriyle adeta bir hazine olan Fethiye ilçemiz yararlanamamaktadır. İlçede yapılacak kruvaziyer limanla birlikte şehir merkezi ve tarihi yerler, canlılık kazanacak, bölge ve ülke ekonomisine büyük katkılar sağlanacak ve yan sektörlerle birlikte pek çok vatandaşımıza iş olanağı bulacaktır.

Dünyada yapılan araştırmalar kruvaziyer turizmine katılan yolcuların diğer turizm kollarına göre daha çok harcama yaptıklarını ve turistlerin % 96.8'inin yeniden kruvaziyer turu yaptıklarını göstermektedir. Bu önemli potansiyeli değerlendirmek sadece Fethiye ilçemiz için değil, üç tarafı denizlerle çevrili ülkemiz koylarının yat turizminden en yüksek oranda yararlanması ve ülke turizminin geliştirilmesi bakımından önemli bir fırsattır. Şu anda Fethiye'ye en yakın liman olan Marmaris ve Bodrum Cruise limanlarına ortalama yıllık 200 gemi yanaşmaktadır. Yıllık kruvaziyer yolcu kapasite sayısı 100 bini bulmaktadır. Dünyanın tüm turizm merkezlerinde kruvaziyer turizmi adeta patlama yapan büyük talep üzerine gelişmekteyken ülkemiz maalesef bu konuda geri kalmıştır. Bu nedenle yabancı turistler tarafından aynı denizi paylaştığımız Yunanistan tercih edilmektedir. Kruvaziyer limanı olmadığından yolcu gemileri Fethiye'ye girememektedir. Böylesine cazip ve değerli bir bölgede gemilerin yanaşacağı bir liman olmaması şaşkınlık ve hayal kırıklığı yaratmaktadır.

**SORU 1:** Fethiye ilçemize çevreyle uyumlu bir kruvaziyer liman yapılması düşünülmekte midir?

**SORU 2:** Kruvaziyer limanının bölgeye sağlayacağı katkıları ortaya koyan bir fizibilite raporu var mıdır?

**SORU 3:** Bölge ve ülke ekonomisine büyük katkılar sağlayacak liman yapımı düşünülüyorsa, ne kadar bir süre öngörülmektedir?

**SORU 4:** Bu önemli turizm potansiyelinden bir an önce faydalanılması için bürokratik engellerin ortadan kaldırılması yolunda bir girişiminiz olacak mıdır?



**CEVAP:** Son yıllarda ülkemize kruvaziyer gemiler ile yapılan seyahatler artmakta ve deniz hudut kapılarında yoğun yolcu trafiği yaşanmaktadır. Kruvaziyer gemilerin Türkiye’de en çok uğradığı limanlar Kuşadası, İstanbul, İzmir, Bodrum, Marmaris ve Antalya’dır. Bu limanlar içinde Kuşadası, İstanbul ve İzmir Limanı toplam gemi ve yolcu sayılarının % 80’inden fazlasına ev sahipliği yapmaktadır. Ülkemize 2005 yılında 900.000, 2006 yılında 1.000.000, 2007 yılında 1.500.000, 2008 yılında 1.600.000 yolcu, 2009 yılında ise 1.484.194 yolcu gelmiştir.

Birçok turistik ürün çeşidinde olduğu gibi kruvaziyer turizmde başlayan canlanma ve gelişme ihtiyacı, dış talebin Türkiye’ye yansımaları ile ivme kazanan bir olgu durumundadır. Türkiye’nin doğal ve tarihi turistik arz dokusu, kruvaziyer turizm talebinin önemli bir kısmına yanıt verebilecek potansiyeli bünyesinde barındırmaktadır.

Uluslararası rekabet gücünün artırılması, turizm sektöründe olan beklentilerimizin çeşitlendirilmesi için deniz turizmine yönelik çalışmaların gerek özel sektör gerek kamu tarafından devam ettirilmesi gerekmektedir. Ülkemizin uluslararası yat turizminden hak ettiği payı alabilmesi, mevcut sorunların çözülmesi, sağlıklı bir yapıya kavuşturulması ve yat limanı kapasitesinin artırılması ile gerçekleştirilecek olup Bakanlığımızın bu konudaki çalışmaları devam etmektedir.

Ulaştırma Bakanlığı Demiryollar, Limanlar ve Hava Meydanları İnşaatı Genel Müdürlüğü tarafından 07/01/2009 tarihinde ihalesi yapılan “Turizm Kıyı Yapıları Master Planı Çalışması” işi Yüksel Proje Uluslararası A.Ş. + Belda Belde Proje ve Dan. Tur. Ltd. Şti. ortak girişimine ihale edilerek, 12/02/2009 tarihinde işe başlanılmış olup çalışmalar tamamlanmak üzeredir.

Çalışmanın amacı, deniz turizminin önemli bir alt sektörü olan yat ve kruvaziyer turizminin mevcut durumunun ve sorunlarının tespit, çözüm yolları ve gelişim yöntemlerini araştırmak ve arz ve talep dengesine bağlı olarak turizm kıyı yapılarının tür ve coğrafi dağılım ve kapasitelerini tahminlerle ileriye dönük ulusal planlama politikalarının üst ölçekte belirlenmesi ve turizm kıyı yapılarının en verimli, etkin ve gerçekçi biçimde gerçekleşmesi için bir yol haritasını ortaya koymaktır.

Tamamlanmak üzere olan ve henüz kesinleşmeyen “Turizm Kıyı Yapıları Master Planı Taslak Sonuç Raporu”nda; Türkiye’deki kruvaziyer turizminin olduğu limanların kapasiteleri tespit edilmiş ve bulunan değerler yapılan yük tahminleri ile karşılaştırılmıştır. Elde edilen sonuçlara göre Türkiye’nin 4 coğrafi bölgesine yayılmış limanların yolcu elleçlemelerine ait 2009 yılı kapasiteleri toplamı 2.4 milyon yolcu olarak belirlenmiştir. Ana kruvaziyer limanlar olarak İstanbul, İzmir ve Antalya ortaya uğrak limanlar olarak da, Kuşadası, Alanya, Marmaris, Fethiye, Samandağ, Sinop ve Trabzon olarak önerilmektedir.

