



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan soruların Kültür ve Turizm Bakanı Sn. Ertuğrul GÜNAY tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini saygılarımla arz ederim.

Çetin SOYSAL

İstanbul Milletvekili

28 Kasım 2010 tarihinde Haydarpaşa Tren Garı'nın çatısında yangın çıkmıştır. Bu yangın sonucunda tarihi Haydarpaşa Garı'nın çatısı önemli oranda yanmıştır.

Sadece İstanbul için değil hemen hemen herkes için bir önem ve anlamı olan Haydarpaşa Garı'nın bir özensizlik ve tedbirsizlik nedeniyle zarar görmesini kabul etmek mümkün değildir. Birinci sınıf tarihi yapı olan Haydarpaşa Garı'nda yapılacak onarımlarda Tabiat Varlıklarını Koruma Kurulu'ndan ve ilgili belediyelerden izin alınması gerekmektedir. Haydarpaşa Garı'nın ahşap profillerden oluşan bir yapı olduğu ifade edilmektedir. Bu da bu yapının hassasiyetini ortaya koymaktadır. Tarihi ve kültürel değeri ile yapısal özellikleri değerlendirildiğinde burada yapılacak herhangi bir onarım faaliyetinde olağandan daha yüksek bir özen ve dikkat gösterilmesi gerektiği ortaya çıkmaktadır. Ancak yaşanan olay, normal düzeyde bir dikkat ve özenin gösterilmediğini gerekli tedbirlerin alınmadığı ortaya koymaktadır.

Haydarpaşa Garı'nda yaşanan bu üzüntü verici olay, sözkonusu tarihi binanın rant alanı haline getirileceği, yerine kar amaçlı yapıların yapılmasına bir hazırlığın olduğu ifade edilmektedir. Haydarpaşa Garı'nın hemen arkasındaki alanda yapılaşma oranının yükseltilmesi, bölgenin turizm ve ticarete açılması gündeme gelmiştir. Haydarpaşa Garı'nın, ticaret ile anılması tarihi mirasa çok büyük bir haksızlıktır. Toplumsal belleğimizde önemli yeri olan İstanbul'daki tarihi mekanların bir bir elden çıkarılması, üzüntü ve kaygı vericidir. Sahip olunan bu mirasların son derece büyük bir özenle korunması gerekmektedir.

Bu çerçevede;

1) Haydarpaşa Garı'nda yapılan onarım için Tabiat Varlıklarını Koruma Kurulu'ndan izin alınmış mıdır?

-Eğer alınmadıysa, sözkonusu izin olmaksızın tarihi bir binada çalışma nasıl yapılmıştır? Haydarpaşa Garı'nın çatısında yapılan onarımla ilgili olarak Bakanlığınızın bilgisi bulunmakta mıdır?

2)Haydarpaşa Garı'nın çatısında tadilat ve onarım işi hangi firma tarafından yapılmaktadır? Firmaya bu iş nasıl verilmiştir? Sözkonusu firma daha önceden özel bir mimariye sahip olan tarihi mekanlarda onarım ve tadilat yapma konusunda bir tecrübeye sahip midir?

3)Tarihi Haydarpaşa Garı'nda yapılan izinsiz onarımla ilgili, sorumlu kişi ya da kurumlar hakkında gerekli tahkikat başlatılmış mıdır?

4)Haydarpaşa Garı'nın yapısal özellikleri değerlendirildiğinde herhangi bir basit çalışmada dahi -binanın ahşap profiller üzerinde olması nedeniyle- olası bir yangın için gereken önlemler alınmış mıdır?

-Alınmadıysa bunun sorumluluğu kime aittir?

5)İstanbul'un simgesi niteliğindeki tarihi mekanın aslına uygun olarak onarılması için nasıl bir çalışma yapılacaktır? Bu çalışma kim tarafından yürütülecektir?

6)İstanbul'daki tarihi yapıların gereken özen ve dikkat gösterilmeksizin bir bir zarar görmesi kamuoyu vicdanını ve toplumu rahatsız eden bir hale gelmiştir. Bakanlığınızın kuruluş amacına uygun olarak bu konuda ayrıca bir tedbir alınacak mıdır?