

75771

T.C.
DIŞİŞLERİ BAKANLIĞI
Denizcilik ve Havacılık Genel Müdür Yardımcılığı

Sayı : B.06.0.DHGY.0.0-401.11.1 -2010/632852
Konu : Ardahan Milletvekili Sayın Ensar Öğüt'ün
Yazılı Soru Önergesi

ÇOK İVEDİ

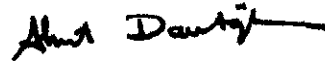
20 Ekim 2010

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 05 Ekim 2010 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.00.02- 25222 sayılı yazıları.

Ardahan Milletvekili Sayın Ensar Öğüt'ün, Aktaş Sınır Kapısı inşaatının tamamlanmasına ilişkin, (7/15971) esas numaralı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Saygılarımla arz ederim.



Ahmet DAVUTOĞLU
Dışişleri Bakanı

Ek: Yazılı soru önergesine verilen cevap yazısı.

**ARDAHAN MİLLETVEKİLİ ENSAR ÖĞÜT'ÜN SAYIN BAKANIMIZA
YÖNELTTİĞİ 7/15971 ESAS NUMARALI YAZILI SORU ÖNERGESİ**

SORU

Sınır ticaretinin günümüz koşullarına göre yeniden değerlendirilerek, bölge halkı açısından çok büyük önem taşıyan bu ticaretin kurumsallaşmış bir ortamda daha sistematik bir şekilde gerçekleştirilmesi ve komşu ülkelerle dış ticaretimizin kendi lehimize yönelik artırılması için sınır kapılarının açılması gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1. Ardahan İli Çıldır İlçesi Aktaş Sınır Kapısı yıllar önce altyapısı ve binaları yapılmış ve bitirilmiş olmasına rağmen şu ana kadar açılmamıştır. 200 km. Tiflis'e 237 km. Azerbaycan gümrüğüne yakın olan eski ipek yolunun çalışır duruma gelmesi ve komşu ülkelerimizde ticari hacmimizin gelişmesini sağlamak için Aktaş sınır kapısı ne zaman açılacak?

CEVAP

Türkiye-Gürcistan hududumuzda Sarp-Sarpi ve Posof-Türközü/Vale hudut kapılarına ilave olarak, Çıldır Aktaş/Kartsakhi bölgesinde üçüncü bir hudut kapısının açılması Bakanlar Kurulu'nun 24.07.1995 tarih ve 95/7140 sayılı Kararı ile kararlaştırılmıştır.

Sözkonusu kapının Türk tarafındaki yol ve gümrük tesislerinin inşaatı 1997 yılında tamamlanarak hizmete hazır hale getirilmesine rağmen, Gürcü tarafındaki bağlantı yolunun ve hudut kapısı tesislerinin inşa edilmemesi nedeniyle hudut kapısı hizmete açılamamıştır.

Gürcü tarafındaki tesislerin inşasına 2009 yılında başlanması üzerine, Türk tarafındaki tesislerin de yenilenmesi ihtiyacı ortaya çıkmıştır.

Gümrük Müsteşarlığından konu hakkında alınan bilgilere göre, bütün kara hudut kapılarımızı kapsayan genel politikamız çerçevesinde Çıldır-Aktaş hudut kapısı tesislerimizin Yap-İşlet-Devret Modeli ile yeniden inşa edilmesini teminen, anılan Müsteşarlığımızca Yüksek Planlama Kurulu Başkanlığından yetki talebinde bulunulmuştur.

Anılan Müsteşarlığımızın bahsekonu tesislerin inşasını tamamlamasından sonra sözkonusu hudut kapısının açılması öngörülmektedir.