

7/18180
SÜRELİDİR

T.C.
DEVLET BAKANLIĞI VE BAŞBAKAN YARDIMCILIĞI

Sayı : B.02.0.003-610- **864**

17/3 /2011

Konu : 7/18180 sayılı
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : TBMM Başkanlığının 15/02/2011 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-28989 sayılı yazısı.

İlgi yazı eki İzmir Milletvekili Kamil Erdal SİPAHİ tarafından Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına sunulan 7/18180 sayılı yazılı soru önergesinin cevabına ilişkin olarak, Devlet Bakanlığının yazısı ekte sunulmaktadır.

Bilgilerine arz ederim.



Ali BABACAN
Devlet Bakanı ve Başbakan Yardımcısı

Ek : Devlet Bakanlığının 07/03/2011 tarih ve
0391 sayılı yazısı ve eki (3 sayfa)

DAĞITIM:

Gereği:
TBMM Başkanlığına

Bilgi:
Başbakanlığa

T.C.
DEVLET BAKANLIĞI
(Sn. Cevdet YILMAZ)

Sayı : B.02.0.011/ 0391
Konu: Yazılı Soru Önergesi 7/18180

07/03/2011

DEVLET BAKANLIĞI VE BAŞBAKAN YARDIMCILIĞINA
(Sn. Ali BABACAN)

İlgi :17.02.2011 tarihli ve B.02.0.003-610-656 sayılı yazınız.

İzmir Milletvekili Sayın Kamil Erdal SİPAHİ'nin Bakanlığınıza yönelttiği 7/18180 esas sayılı yazılı soru önergesinin Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılması ilgi yazınızla talep edilmekte olup, söz konusu soru önergesine ilişkin cevabımız yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgilerinize arz ederim.



Cevdet YILMAZ
Devlet Bakanı

EK:

1) Yazı ve Soru Önergesine ilişkin cevap (2 sayfa)

Devlet Bakanlığı ve Başbakan Yardımcılığı	
Tarih	07.03.2011
Sayı	864

İzmir Milletvekili Sayın Kamil Erdal SİPAHİ'nin
Filyos Vadisi Projesi'ne İlişkin Yazılı Soru Önergesine Yönelik
DPT Müsteşarlığı Görüşleri

Soru 1: Filyos Projesinin tamamlanma aşama ve süreçleri için öngörülen planlama nedir?

Filyos Vadisi Projesinin yapımı ilk kez 1990 yılında DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü tarafından gündeme getirilmiş olup denizden kara yönünde 32 km uzunluğundaki alanın yatırımlara açılmasına yönelik girişimler 1990'lı yıllarda hız kazanmıştır. Filyos Liman Projesi işini gerçekleştirmek üzere DLH İnşaatı Genel Müdürlüğünce yapılan ihale sonucunda 1999 yılı Kasım ayında Kardemir firması ile sözleşme imzalanmış ise de imar planına Genelkurmay Başkanlığınca uygun görüş verilmemesi sebebiyle şirkete yer teslimi yapılamamıştır.

Filyos Yatırım Havzası'nın mevcut durumunun belirlenmesi ve bu bölgenin büyük sanayi yatırımları için değerlendirilmesi amacıyla bölgede yapılacak çalışmaların 02.07.2008 tarihinden itibaren Türkiye Yatırım Destek ve Tanıtım Ajansının (TYDTA) koordinasyonu altında yürütülmesi kararlaştırılmıştır. İlgili kamu kurum ve kuruluşlarının katılımıyla TYDTA tarafından 27 Ocak 2011'de düzenlenen toplantıda Filyos havzasının endüstri bölgesi olarak ilan edilmesi yönünde karar alınmıştır. Bölgenin endüstri bölgesi olarak ilan edilmesi yönündeki faaliyetler hâlihazırda TYDTA tarafından yürütülmektedir.

2008 yılı Kasım ayında Filyos Limanı'na ilişkin olarak 'Fizibilite, ÇED ve İhale Dokümanlarının AB Standardına Getirilmesi, AB/Uluslararası İnşaat İhalesi Prosedürüne Uygun Olarak İhale Dosyası ve İş Tanımının Hazırlanması' Projesi Merkezi Finans ve İhale Birimi tarafından ihale edilmiştir. Fizibilite çalışmaları halen devam etmekte olup, 2011 yılı ortasında tamamlanması planlanmaktadır.

Projenin mendirek inşaatının devlet tarafından, diğer altyapı ve üstyapı inşaatlarının ise YİD yöntemiyle özel sektör tarafından hayata geçirilmesi öngörülmektedir. AB finansmanından faydalanabilmesi amacıyla, proje Ulaştırma Operasyonel Programına da alınmıştır. Proje Başvuru Formunun 2011 yılı Mart ayı içinde Avrupa Komisyonu'na iletilmesi planlanmaktadır. Ön bulgulara göre projenin kapasitesi 25 milyon ton olarak belirlenmiş, maliyeti ise yaklaşık 500 milyon Avro olarak öngörülmüştür.

Ayrıca, Bolu ve Zonguldak ili sınırları dahilindeki taşkın ve enerji maksatlı Filyos-Köprübaşı Barajı İnşaatı su tutmaya hazır hale getirilmiş, ancak proje kapsamındaki HES 4628 sayılı kanuna göre özel sektörde yapılmakta olduğundan henüz işletmeye alınamamıştır. Projenin toplam maliyeti yaklaşık 250 milyon TL olup, 2010 yılsonu harcaması 246 milyon TL'dir. Barajda geçici kabul işlemlerinin yapılmasını müteakiben projenin 2011 yılında tamamlanması öngörülmektedir.

Soru 2: Hükümetiniz için bu projenin önem ve önceliği nedir?

Filyos Limanı Projesi İç Anadolu'nun özellikle de Ankara Anakent Bölgesi'nin Karadeniz'e açılmasına yönelik olarak Zonguldak'ta inşa edilmesi planlanan Türkiye'nin en önemli liman projelerinden birisidir. Hâlihazırda Ankara yük trafiği özellikle Haydarpaşa Limanında gerçekleşmektedir. Ankara – Filyos arasındaki mesafenin Ankara – Haydarpaşa mesafesinin yaklaşık yarısı kadar olduğu dikkate alındığında, bunun maliyetlerde bir avantaj yaratacağı ve Ankara Bölgesi yükünün önemli oranda Filyos Limanı'na kayabileceği değerlendirilmektedir. Ankara ve İç Anadolu Bölgesi'nin Karadeniz ülkeleriyle olan ticaretinin artmasında Filyos Limanı'nın önemli bir rol oynayacağı düşünülmekte, böylece Karadeniz'de en uzun kıyı şeridine sahip olan ülkemizin Karadeniz yük trafiğinden alacağı payın da önemli oranda artacağı öngörülmektedir.

Diğer taraftan, TR81 Düzey 2 (Zonguldak-Karabük-Bartın) Batı Karadeniz Bölgesi'nde faaliyet göstermek üzere 2009 yılında kurulan Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı (BAKKA) tarafından hazırlanan 2010-2013 dönemi Bölge Planında "Lojistikte rekabet edebilir konuma gelinmesi" stratejisi kapsamında "Filyos Vadisi Projesi'nin Hayata Geçirilmesi" tedbiri yer almaktadır. Filyos Vadisinde yatırım yapmak isteyen girişimcilerden bölge planında yer alan öncelikli alanlarda yatırımı bulunanlara ajans tarafından gerek teknik gerekse mali destekte bulunulabilecektir.

Ayrıca, 2010/966 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı eki 2011 Yılı Programında Filyos Limanının AB kaynaklarından faydalanılmak suretiyle hayata geçirilmesi yönünde gereken adımların atılacağı ifade edilmiştir.

Soru 3: Projeyi geciktirecek başka hangi ana sorunlar kalmıştır?

Fizibilite çalışmalarının tamamlanmasının ardından, Projenin Yatırım Programı'na alınmak üzere Ulaştırma Bakanlığı tarafından DPT Müsteşarlığına iletilmesi beklenmekte olup, önemli bir engel öngörülmemektedir.

Soru 4: Yer tahsisleri ne zaman yapılacaktır?

Bölgenin endüstri bölgesi olarak ilan edilmesi yönündeki faaliyetler ile AB kaynağına ilişkin sürecin tamamlanması ve proje fizibilitesinin DPT Müsteşarlığınca onaylanmasının ardından yer tahsislerinin yapılabileceği değerlendirilmektedir.