

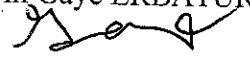


T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 03.08.2010
Sayı: 10972

16003

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yer alan sorunların İç İşleri Bakanı Sayın Beşir ATALAY tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Prof. Dr. Nevin Gaye ERBATUR

CHP Adana Milletvekili

Özellikle toplu taşıma aracı olarak kullanılan minibüslerin önemi git gide artmakta ve insanların kısa mesafelerde şehir içerisinde seyahat etmeleri için minibüsler büyük önem taşımaktadır. Her büyük şehirde toplu taşıma aracı olarak minibüsler çalıştırılmaktadır. Bu çalıştırılma sırasında hiçbir belediyeden güzergah bedeli adı altında yüksek miktarlarda ücretler alınmamasına rağmen, Adana'da toplu taşıma yapan minibüsçü esnafımızdan alınan yüksek miktarda ücretler bedeli ödenemez hale gelmiştir. Minibüsçü esnafımız bu parayı ödeyememekte ve yıllardır biriktiği için bu ücret çok yüksek bir tutar oluşturmaktadır. Özellikle belediyeye ait özel halk otobüslerinden daha düşük güzergah bedeli alınırken, minibüslerden bu kadar yüksek güzergah bedeli alınması kabul edilebilir bir durum değildir. Bu yüzden güzergah bedellerinin belli normlara çekilmesi ve bir defaya mahsus olarak da faizlerin tamamen affedilerek (Maliye, Bağkur, SSK , vs. gibi) ana paraların ödenmesi ve

- Türkiye genelindeki esnaflarımızın güzergah bedelinden kurtulması için bir yasal düzenleme yapılması gerekmektedir.

1. Adana Büyükşehir Belediyesi'ne ait 85 kişilik istihap haddi olan özel halk otobüslerinden daha düşük güzergah bedeli alınırken, 14 kişilik minibüslerden neden bunun 2 katı kadar güzergah bedeli alınmaktadır?
2. Türkiye'nin genelinde yapılan araştırmalara bakıldığında bu kadar yüksek oranda güzergah bedeli alan başka bir belediyeye rastlanmamasına rağmen, Adana Büyükşehir Belediyesi'nde özellikle minibüs esnafından bu kadar yüksek oranda güzergah bedeli alınmasının sebebi nedir?
3. Türkiye genelindeki minibüs esnaflarımızın güzergah bedelinden kurtarılması için ne gibi yasal düzenlemeler yapılmaktadır?