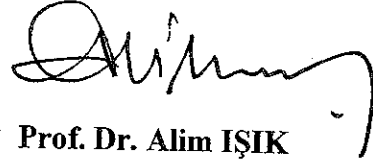


05.11.2010

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda belirtilen sorularımın, Ulaştırma Bakanı Sayın **Binali YILDIRIM** tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.



Prof. Dr. Alim IŞIK

MHP Kütahya Milletvekili

Kütahya ilini Çanakkale ve Akdeniz Bölgesine bağlayan alternatif yol güzergahı olan ve 1976 yılında Yatırım Programına alınmasına rağmen **34 yıldır bitirilemeyen Balıkesir-Dursunbey-Harmancık-Tavşanlı yolu projesi** ile ilgili olarak TBMM'ye sunduğum 15.07.2010 tarih ve 7/15760 Esas Sayılı soru önergesi süresi içinde cevaplandırılmamıştır. Ancak; Kütahya açısından önemli bir nokta teşkil eden söz konusu yol ile ilgili kamuoyu hassasiyeti devam etmektedir. 5 Şubat 2010 tarihli Kütahya Koordinasyon toplantısında Çevre ve Orman Bakanı Sayın Veysel EROĞLU tarafından ödenek sıkıntısı olmadığı belirtilen bu yol güzergâhının bir an önce bitirilerek hizmete açılması ile ilgili olarak;

1. 1976 yılında yatırım programına alınan Balıkesir-Dursunbey-Harmancık-Tavşanlı yolu projesinin tamamlanması için öngörülen tarih nedir?
2. Söz konusu proje için ayrılan toplam ödenek ne kadardır? Projenin yatırım programına alındığı 1976 yılından bu yana yıllar itibariyle ne kadar ödenek tahsisi yapılmıştır?
3. İnşaatı devam eden söz konusu yol projesinin ihalesi ne şekilde yapılmıştır? İhaleyi alan yüklenici firmalar hangileridir?
4. Kütahya için hayati öneme haiz bu yolun 34 yıldır bitirilememesinin nedenleri nelerdir?
5. Yolun bir an önce bitirilmesi yönünde Bakanlığınızca yüklenici firmalara her hangi bir talimat verilmiş midir?
6. Balıkesir ve Kütahya gibi iki komşu ili birbirine bağlayan bu yol ne zaman hizmete açılacaktır?
7. Proje inşaatının hızlandırılması yönünde Bakanlığınızca yapılan bir çalışma var mıdır? Varsa çalışmalar ne aşamadır? . .