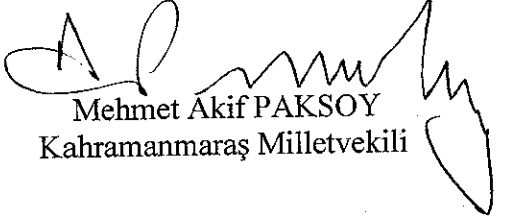


MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 30.12.2010
Sayı: 2010/7574

17711

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Maliye Bakanı Sayın Mehmet ŞİMŞEK tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Mehmet Akif PAKSOY
Kahramanmaraş Milletvekili

1- 1996 yılında hizmete açılan Kahramanmaraş Havaalanına Türk Hava Yollarınca yapılan uçak seferlerinin yetersizliğinden kent kamuoyunca yakınılmaktadır. Yaklaşık 100 bin yolcuya hizmet veren havaalanımıza uçak seferlerini artırmayı düşünüyor musunuz?

2- Kent kamuoyunda, Türk Hava Yollarının Kahramanmaraş ve bir kısım illeri kapsayacak şekilde mevcut uçakları uçuştan kaldırarak, pervaneli uçak tabir edilen uçaklarla sefer yapılacağı hakkında iddialar dolaşmaktadır. Bu iddiaların doğruluk derecesi nedir? Böyle bir olay söz konusuysa bahse konu pervaneli uçaklar hangi ülkeden ne zaman ithal edilmiş veya başka yolla nasıl ve temin edilmiştir? Maliyeti ve sayısı nedir? Veya hangi tip ve model uçaklarla sefer yapılması düşünülmektedir? Bu uçakların teknik özellikleri, yolcu kapasitesi ve donanımı hakkında bilgi verir misiniz?

3- Bahse konu uçakların uçuş standartlarına uygunluğu, teknolojisi ve halen hangi ülkelerde kullanıldığı hususlarında bilgi verir misiniz? Bu uçakların tercih edilmesinin sebebi sadece fiyatlar mıdır, yoksa başka unsurlar da var mıdır? Açıklar mısınız?

4- Bu uçaklarla ilgili kamuoyunda ciddi güvenlik endişesi bulunmaktadır. Hiçbir şekilde temenni edilmez ama bu uçakların bir kazaya sebebiyet vermesi halinde sorumluluk kimin olacaktır? Ayrıca bu uçaklarla ilgili kamuoyunda olumsuz düşünceden dolayı yolcu sayısı düşerse sorumluluğu kim üstlenecektir?

5- Bu uçaklarla ilgili olumsuz kanıdan dolayı yolcu sayısının düşmesiyle, yolcu azlığı sebebiyle Kahramanmaraş Havaalanını tamamen uçuşlara kapatmayı mı düşünüyorsunuz?

6- Türk Hava Yolları her geçen gün filosunu yeniler ve güçlendirirken, hatta bu alanda ulusal ve uluslar arası ölçekte çok ciddi tanıtımlar yaparken mevcut uçuşta olan uçaklar yerine daha düşük donanımlı ve daha az güvenli uçakların satın alınarak sefere konulmasının gerekçesini açıklar mısınız?