

7/17711
GK. 83

T.C.
BAŞBAKANLIK
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

SAYI : B.02.1.ÖİB.0.65.00.00/610 **1723** 07.03.2011
KONU : Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Kahramanmaraş Milletvekili Sayın Mehmet Akif PAKSOY tarafından Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına tevcih edilen 7/17711 esas sayılı **yazılı soru önergesinde** yer alan sorulara verilen cevaplar aşağıda sunulmuştur.

Türk Hava Yolları A.O. (THY) özel hukuk hükümlerine göre faaliyet gösteren ve kamu payı %49,12 olan bir kuruluştur. Bununla beraber söz konusu soru önergesinde yer alan hususlar THY'na sorulmuş ve şirketten alınan cevaptır;

“THY'nın, Türk Hava Yolları ana markası ile halen haftanın her günü sefer düzenlendiği İstanbul-Kahramanmaraş-İstanbul hattına, 2010 yılı içinde ortalama iç hat doluluk oranının altında bir doluluk oranı gerçekleşmesine rağmen ilave olarak THY'nın, AnadoluJet adlı alt markasının da Ankara-Kahramanmaraş-Ankara hattında hizmet vermeye başladığı ve haftalık üç olan sefer sayısının dörde çıkartıldığı, böylece Kahramanmaraş'a karşılıklı olarak yapılan sefer sayısının artırıldığı,

Ankara-Kahramanmaraş-Ankara seferlerinde kullanılmaya başlanan ATR72 tipi uçakların, İtalya Alenia Aeronautica ve Airbus uçaklarını da üreten European Aeronautic Defence and Space Company (Avrupa Hava Savunma ve Uzaycılık A.Ş.) (EADS) firmalarının ortaklığında Fransa'da üretildiği, 2010 yılında Borajet tarafından tarifeli uçuşlarda kullanıldığı ve bu firmadan wet lease (ekipli kiralama) yöntemiyle THY tarafından kiralandığı, kiralandan ve teknik özellikleri aşağıda belirtilen uçak sayısının 2 olduğu,

Azami Kalkış Ağırlığı	22.500 kg.
Kanat Açıklığı	27.050 m.
Gövde Uzunluğu	27.166 m.
Yerden Yüksekliği	7.65 m.
Uçuş Sürati	510 km./h
Yolcu Kapasitesi	66
Koltuk Aralığı	457.2 mm. veya 18 inches
Azami Yatay Uçuş Yüksekliği	25.000 ft.
Azami Menzil	1.648,28 km. (azami yük)
Azami Kargo Kapasitesi	1696 kg./m ³
Azami Yakıt Kapasitesi	5000 kg.

Genel olarak ATR72 benzeri türboprop sınıfı uçakların yaklaşma hızlarının düşük ve motor arızasında süzülme yeteneği daha gelişkin olduğu için, en az jet motorlu uçaklar kadar emniyetli kabul edildiği ve bu özelliğinden dolayı bazı tahditli meydanlara da sefer yapılabilmesini mümkün kıldığı, ayrıca ortalama bir saatlik uçuşta jet tipi uçaklara nazaran yaklaşık %50 oranında maliyet avantajı sağlaması nedeniyle de, yolcu sayısı jet tipi uçaklar için yeterli olmayan hatlarda sefer düzenlenebildiği,

Dolayısıyla, kiralandan uçakların bölgesel taşımacılığı mümkün kılacak şartlara sahip olduğu, bu nedenle ATR72 tipi uçakların birçok ülkede büyük taşımacılar tarafından da kullanıldığı, dünya havacılığının lider şirketlerinden Lufthansa'nın buna örnek verilebileceği,

T.C.
BAŞBAKANLIK
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

SAYI : B.02.1.ÖİB.0.65.00.00/610
KONU : Soru Önergesi

1723 07.03.2011

-2-

Kahramanmaraş seferlerinin kaldırılması yönünde bir planlama mevcut olmadığı gibi ATR72 tipi uçakların maliyet avantajı sayesinde sefer sayısının daha da arttırılabileceği,

Bu uçaklarla THY filosunun çeşitlenmesinin ve bu tip uçakların ekonomik olmalarının yanı sıra, jet tipi uçakların sefer yapamadığı, Siirt, Çanakkale ve Tokat seferlerinin bu uçaklarla birlikte başlatılabildiği ve bölge halkına hava yolu ulaşımı imkanı sunulduğu, ayrıca icra edilmekte olan tüm seferlerin THY A.O. kalite ve güvencesi altında olduğu,”

Belirtilmiştir.

Bilgilerinize arz ederim.


Mehmet ŞİMŞEK
Maliye Bakanı