

7/18516
GK 117

T.C.
MALİYE BAKANLIĞI
Gelir İdaresi Başkanlığı

SAYI : B.07.1.GİB.0.82/610-1112

KONU : Yazılı Soru Önergesi

07 04.2011*033342

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 07.03.2011 tarihli ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/18516-29553/61093 sayılı yazınız.

Balıkesir Milletvekili Sayın Ahmet Duran BULUT'un Başbakanımız Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN'a tevcih ettiği, Sayın Başbakanımızın da kendileri adına koordinatörlüğünde cevap verilmesini tensip etmiş olduğu, (7/18516) esas numaralı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız aşağıda açıklanmıştır.

4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanununun "Verginin Konusu" başlıklı 1 inci maddesinde; Kanuna ekli listelerde yer alan malların teslimi, ilk iktisabı ve ÖTV uygulanmadan önce müzayede yoluyla satışının bir defaya mahsus olmak üzere ÖTV'ye tabi olduğu, aynı madde hükmünde, Kanuna ekli listelerde yer alan malların, Türk Gümrük Tarife Cetvelinde yer alan mallar olduğu belirtilmiştir.

Buna göre ÖTV Kanununa ekli (I) sayılı listenin (A) cetvelinde G.T.İ.P. numaraları itibariyle yer alan akaryakıt ürünleri, karşılarında gösterilen tutarlar üzerinden ÖTV'ye tabidir.

Ülkemizde, Avrupa Birliği uygulamaları da göz önünde bulundurularak, hava yolu (uçak) ve bazı deniz taşıtlarında kullanılan akaryakıtta sıfır ÖTV uygulanmaktadır. Bu uygulamalar ÖTV Kanununun 12 nci maddesinin verdiği yetkiye istinaden çıkarılan Bakanlar Kurulu Kararlarıyla yürütülmektedir.

Diğer taraftan, 3065 sayılı Katma Değer Vergisi Kanununun 1 inci maddesinin birinci fıkrasının (1) numaralı bendine göre; Türkiye'de ticari, sınai, zirai faaliyet ve serbest meslek faaliyeti çerçevesinde yapılan teslim ve hizmetler katma değer vergisine tabidir.

Bu çerçevede, soru önergesine konu olan işletmelerin kullandığı akaryakıtın teslimi de genel hükümler çerçevesinde katma değer vergisine tabidir.

Öte yandan, 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu'nun "Büyükşehir, ilçe ve ilk kademe belediyelerinin görev ve sorumlulukları" başlıklı 7 nci maddesinin birinci fıkrasının (f) bendinde,

"Büyükşehir ulaşım ana plânını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak,

meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek.”,

(l) bendinde, “Yolcu ve yük terminalleri, kapalı ve açık otoparklar yapmak, yaptırmak, işletmek, işletmek veya ruhsat vermek.”,

5393 sayılı Belediye Kanunu’nun “Belediyenin yetkileri ve imtiyazları” başlıklı 15’inci maddesinin birinci fıkrasının; (j) bendinde, “Toptancı ve perakendeci hâlleri, otobüs terminali, fuar alanı, mezbaha, ilgili mevzuata göre yat limanı ve iskele kurmak, kurdurmak, işletmek, işletmek veya bu yerlerin gerçek ve tüzel kişilerce açılmasına izin vermek.”,

(p) bendinde de

“Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek.”,

belediyelerin görev ve sorumlulukları arasında sayılmıştır.

Ayrıca, 2464 sayılı Belediye Gelirleri Kanununun 97 nci maddesinde “Belediyeler bu Kanunda harç veya katılma payı konusu yapılmayan ve ilgililerin isteğine bağlı olarak ifa edecekleri her türlü hizmet için belediye meclislerince düzenlenecek tarifelere göre ücret almaya yetkilidir. Belediye’ye tekel olarak verilmiş işler kendi özel hükümlerine tabidir.” hükmüne yer verilmiştir.

Bu hükümlere göre, otogar çıkışlarında alınan ücret ile otogarlardaki otopark ücretleri, ilgili belediye meclislerince belirlenmektedir.

Öte yandan, karayolu otobüs işletmeciliğinde kullanılan akaryakıt ürünlerinde ÖTV ve KDV oranlarında değişiklik yapılması konusu ekonomik program ve bütçe politikaları doğrultusunda değerlendirilmesi gereken bir konu olup, halihazırda bu konuda Bakanlığımızda bir çalışma bulunmamaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Mehmet ŞİMŞEK
Maliye Bakanı