



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: 10.02.2011
Sayı: 14639

18352

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Fevzi TOPUZ
Muğla Milletvekili

Muğla'nın Yatağan İlçesine bağlı Bozarmut Beldesinde dört aydır çözilemeyen kavşak sorunu beldenin kanayan yarası haline geldi. Dört ayda 1 kişinin öldüğü ve 6 kişinin yaralandığı Bozarmut kavşağı için Karayolları Bölge Müdürlüğüne üç ay önce 200 imzalı dilekçe veren belde halkı'nın istekleri yanıtsız kaldı. Beldenin girişi yerine çıkışındaki 200 metre mesafeye alt geçit yapılması halkı çileden çıkardı.

Bozarmut belde halkı üç ay önce topladığı 200 dilekçeli imza ile belde girişine kavşak ve alt geçit yapılmasını istedi. Karayolları Bölge Müdürlüğü tarafından Bozarmut Kavşağı yerine Cumhuriyet Mahallesi ile Atatürk Mahallesi arasında belde çıkışı dışında 200 metre mesafede alt geçit yapılması sorunu çözmediği gibi yapılan iş bir işe yaramadı.

Bölge halkı konuyu şu şekilde dile getirmektedir. "Karayollarının masa başında hazırladıkları proje bu tarla başına yapılan alt geçit ile ortaya çıkmıştır. Bölgenin ihtiyacı olan duble yol yapımında Muğla-Aydın arasındaki yerleşim noktaları yeteri kadar güvenli hale getirilmemiştir. Beldenin 200 metre dışına yapılan alt geçit'in hiçbir faydası yoktur."

Yapılması gereken, Bozarmut beldesi girişindeki kavşak genişletilmeliydi ve alt geçit oraya yapılmalıydı. 200 metre belde dışına yapılan alt geçidi kimse kullanamadığı gibi Karayolları da zarara uğratılmıştır.

Bu uygulama, tamamen hükümetin müteahhide para kazandırma çabası olarak iddia edilmektedir.

Yatağan-Muğla karayolunda 8 ay önce başlatılan duble yol yapım çalışmaları kapsamında Bozarmut kavşağında 3 trafik kazası meydana geldi. Kazalarda 1 kişi hayatını kaybederken, 5 kişi ise çeşitli yerlerinden yaralandı. 5 araçta ise maddi hasar meydana geldi.

Konuyla ilgili olarak;

1. Muğla'nın Yatağan İlçesine bağlı Bozarmut Beldesi'nin giriş ve çıkışına değil de, hiç ilgisiz yere (Cumhuriyet Mahallesi ile Atatürk Mahallesi arasında bulunan belde çıkışının 200 metre dışındaki bir mesafede) alt geçit yapılmasına neden karar verilmiştir?
2. Neden bölge halkının hem güvenliğini sağlayacak hem de kullanılabilecek alt geçit yapılmamaktadır?

3. Yapılan bu uygulama için bir projesi bulunmakta mıdır? Varsa bu proje nereye yaptırılmıştır?
4. Bu projeyi yapanlar teknik yönden yeterliliği var mıdır? Yetkililerin onayı bulunmakta mıdır?
5. Bu yanlış projeyi yapıp uygulayanlar hakkında ne gibi işlem yapacaksınız?
6. Bilindiği üzere bu proje düzgün yapılmadı için bir kişi kazada ölmüştür. Bu proje, düzeltilmesi için daha kaç kişinin bu kavşakta ölmesi beklenmektedir?