

Aşağıdaki sorularımın Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Sayın Taner YILDIZ tarafından yazılı olarak cevaplanmasını saygılarımla arz ederim. 01.03.2011



Erkan AKÇAY
Manisa Milletvekili

Irak-Türkiye Ham petrol Boru Hattı'nın (ITP) İskenderun Körfezi'nde olması nedeniyle, bölge enerji kaynaklarını Türkiye üzerinden uluslar arası pazarlara iletmek ve Ülke ihtiyacını karşılamak için 1992 yılından buyana, sarf edilen çabalar sonucu oluşturulan Bakü-Tiflis-Ceyhan (BTC) petrol boru hattı ile bu bölgeye Doğu Akdeniz'de bir "Rotterdam" hüviyeti verilmesi amaçlanmıştır. Ancak, Körfez ve Irak savaşları sonucu Irak-Türkiye Ham petrol Boru Hattı 1990 yılından buyana bazı yıllar ya işletilememiş ya da düşük kapasitede petrol sevkiyatı yapılmıştır. Irak'ın ABD tarafından işgali sonrası, tam kapasitede işletilmesi beklenen boru hattında beklenenin tam aksi, 2003 öncesi değerlere dahi ulaşamamış üstelik yaklaşık 20 yıldan buyana faal olmayan Kerkük-Hayfa petrol boru hattının yeniden devreye alınma planları ve yürütülen çalışmalar ve Irak'ın faal olan körfez hattı göz önüne alındığında, yakın tarihte Irak-Türkiye Ham petrol Boru Hattı'nın istenen kapasitede çalıştırılmayacağını göstermektedir.

Başbakan Erdoğan'ın Mayıs 2005'teki İsrail gezisinde Ceyhan'ı İsrail'in Ashkelon limanına bağlayacak, petrol, gaz, su, fiber optik kablo ve elektrik hattı taşıyacak bir boru hattı projesi gündeme gelmiştir. Daha sonra, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Güler'in 2006'daki İsrail ziyaretinde, İsrail Altyapı Bakanı B. Ben Eliezer ile 13 Aralık'ta imzaladığı mutabakat zaptı, yeni boru hattı projesinin İsrail'in Akdeniz kıyısındaki Ashkelon limanı ile Kızıldeniz'deki Eilat limanı arasında 1969'da tesis edilmiş olan ve Süveyş Kanalını by-pass eden 254 kilometrelik 42' inç çapında 60,0 milyon ton/yıl kapasitedeki boru hattının kullanımını gündeme getirmiştir.

Bu kapsamda;

1- Yazılı ve görsel medyaya yansıyan bilgilere göre, İsrail'in, Rusya Federasyonu ile görüşerek, Mavi Akım doğalgaz hattını Akdeniz'e ve oradan da İsrail'e uzatmasını talep ettiği anlaşılmaktadır. Boru hattının İsrail ucunda kurulacak bir LNG Üretim Tesisi, Akdeniz ve Avrupa pazarında Türkiye'nin elde edeceği maddi ve stratejik kazancın İsrail'e devredilmesi olmayacak mıdır?

2- İsrail ile birlikte yürütülmesi planlanan ve "Ceyhan'ın Boru Hatlarıyla Hindistan ve Uzakdoğu'ya Bağlanacağı" sözleriyle pazarlanmaya çalışılan "Akdeniz Hattı'nın, Türkiye'nin menfaatleriyle çeliştiğini düşünüyor musunuz?

3- Türkiye'nin jeopolitik ve jeostratejik konumunun bilincinde olarak, dış politikada, Türkiye'yi ve kazanımlarını her alanda öne çıkaracak, komşuları ile denge sağlamaya yönelik bir " Enerji Strateji Programı"nız var mıdır?