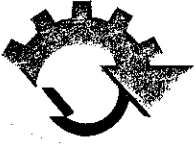


7/17011



T.C.
SANAYİ VE TİCARET BAKANLIĞI
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

Sayı : B 14 0 BHİ.0.00.00.01-639- 650
Konu : Yazılı Soru Önergesi

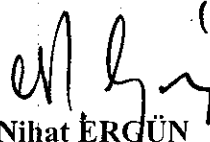
21 -12- 2010

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

İlgi: 30.11.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-26984 sayılı yazınız.

Balıkesir Milletvekili Sayın Ergün AYDOĞAN'ın, "Türk Patent Enstitüsünün personel servisi ihalesine" ilişkin olarak tarafımdan cevaplandırılmasını istediği (7/17011) esas nolu yazılı soru önergesi ile ilgili cevap ekte takdim edilmiştir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Nihat ERGÜN
Bakan

Ek: 3 sayfa önerge cevabı
ve ekleri

Gereği _____ :
T.B.M.M. Başkanlığına

Bilgi _____ :
Başbakanlığa

**BALIKESİR MİLLETVEKİLİ SAYIN ERGÜN AYDOĞAN'IN
YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLAR**

SORU 1- Sanayi ve Ticaret Bakanlığının bağlı kuruluşu olan Türk Patent Enstitüsüne kaç adet kadrolu kamu personeli, kaç adette kamu görevlisi olmayan taşeron işçisi vardır. Kadrolu personelin mesaiye geliş gidişi için ihalesi yapılan servis araçları kaç tanedir ve ortalama kaç kişiliktir. Bu servis ihalesi Enstitüde 240 civarında kadrolu personel olmasına rağmen geçmiş yıllardan bugüne kadar hep ortalama *(Enstitünün geçmişteki ihale ilanlarına bakıldığında 14,18 ve 21 kişilik kapasiteye sahip 23 araçlık ve bütün servislerin 18 kişilik olduğu göz önüne alındığında toplam $23 \times 18 = 414$ personel taşıyacak kapasiteli ihaleler yapıldığı görülmektedir. Yapılan servis aracı ihalelerinin kapasitesi kadrolu personel sayısının neredeyse bir buçuk katı fazladır. Bu durumda, tek başına davalı idarenin taşeron personeli taşımak ve güzergâhları da buna göre belirlemek suretiyle ihaleye çıktığını göstermektedir)*, 400 kişinin üzerinde personel taşımaya elverişli şekilde mi yapılmıştır? Bu servislerin güzergahları nerelerdir? Bu güzergâhlarda kaç kadrolu kamu personeli ve bunları taşımakta kullanılan kaç tane servis aracı vardır ve bu servis araçlarının personel taşıma kapasiteleri ne kadardır?

CEVAP 1- Türk Patent Enstitüsünde kadrolu personelin işe geliş gidişlerini kolaylaştırmak için gerçekleştirilen Personel Servis Hizmet Alımı İhalesi, "açık ihale usulü" ile ve de Enstitünün mevcut kadrolu personel sayısı olan 239 kişi üzerinden yapılmaktadır. Burada, ihale dokümanları içerisinde, çalışan kadrolu personelin isimleri ve adresleri özellikle belirtilmektedir. Servis güzergahları ise, yine kadrolu personelin ikametgâhına göre tespit edilmektedir. Söz konusu ihaleye, belirlenen güzergahların kilometreleri baz alınarak çıkılmakta olup, ihalede de bu güzergahlar ve bu güzergahların kilometreleri üzerinden firmalar teklif vermektedir. Bu nedenledir ki, servis araç kapasiteleri büyüklüğünün ihale fiyatları üzerinde herhangi bir etkisi yoktur. Servis ihalesi de, bu çerçevede, toplam 239 kadrolu personel ve 23 güzergah üzerinden yapılmıştır. (EK 1: Güzergah Listesi ve Kilometre Cetvel Listesi, EK 2: Servis Araç ve Kapasite Listesi)

SORU 2- Kamu personelinin mesaiye geliş gidişi için ihalesi yapılan ve kamu personeli olmayan taşeron işçinin binme hakkı bulunmayan *(çünkü taşeron işçilerine her ay 100 TL yol ücreti ödenmektedir)* bu servis araçlarına kadrolu personelden fazla taşeron işçisinin bindiği, hatta taşeron işçilerine bu servislere binebileceklerinin de bir toplantıda bizzat Enstitü Başkanı Prof. Dr. Habip ASAN tarafından *(Neslihan Başarır'a)* söylenerek bu hukuk dışı ve usulsüz uygulamanın kurumun en üst amiri tarafından teşvik edildiği doğru mudur?

CEVAP 2- Personel Servis Hizmet Alımı İhalesi, ihale şartnamesine uygun olarak yapılmakta olup Enstitü Başkanlığı tarafından, Türk Patent Enstitüsü personeli için kiralanan bu servis araçlarına taşeron firma elemanlarının binebileceğine dair herhangi bir fikir beyan edilmemiştir ve bu hususta taşeron işçilerin teşvik edilmesi de söz konusu değildir.

SORU 3-Bu servis aracı ihalesi kilometre hesabına göre mi yapılmaktadır? Kilometre hesabına göre yapılan bu servis araçları, usulsüz olarak bindirilen taşeron işçilerin iniş ve biniş güzergahları nedeniyle fazladan kilometre yapmakta mıdır? *(Nitekim Enstitü tarafından da bu servis araçlarının kilometre hesapları tutulmaktadır. Bu hesaba bakıldığında kilometre hesabının taşeron işçilere göre belirlendiği ve servis araçlarının fazladan kilometre yaptığı net bir şekilde ortaya çıkacaktır).* Fazla kilometre nedeniyle

kurumun ne kadar zararı olmaktadır?

CEVAP 3- Yukarıda birinci soruya verilen yanıtımızda da açıklandığı üzere, servis ihalesine güzergahların kilometreleri belirlenerek çıkmaktadır. Bu konuda, bugüne kadar Enstitü tarafından fazladan herhangi bir ücret ödenmemiştir ve kurumun herhangi bir zararı da söz konusu değildir.

SORU 4- Ayrıca bu servis araçlarının şartnameye uygun olmadığı ve hatta çoğu zaman C plaka olmayan araçlarla da personel taşınması yapıldığı, servislerin bazen geç geldiği bazen de hiç gelmeyerek personelin bekletildiği, bu gibi daha birçok aksaklıkların meydana geldiği *(bu hususların tamamının doğru olduğu Enstitünün kamera kayıtlarının incelenmesiyle ortaya çıkacaktır. Gerekirse bu konuda bazı plaka numaraları ve fotoğraflar da Yönetime verilebilir)* ancak Enstitü Başkanı tarafından tüm bu usulsüz uygulamalara sırf taşeron işçinin de servis araçlarına binebilmesi için bilerek göz yumulduğu, gerekli cezai müeyyidelerin de uygulanmadığı doğru mudur? Doğru değil ise 2010 yılı içerisinde bu usulsüz uygulamalar nedeniyle servis ihalesini yapan firmaya kaç defa ve kaç liralık para cezası kesilmiştir?

CEVAP 4- Servis araçlarının arıza ve kaza yapması durumunda personelin mağdur olmaması ve yolculuğun kesintiye uğramaması için, nadiren de olsa C plakası dışındaki araçlarla zorunlu olarak taşıma hizmeti sağlanmıştır. Bu sürekli devam eden bir uygulama olmadığı gibi, trafikte yaşanan olumsuzluklardan kaynaklanmaktadır. Ancak bu konuda gerekli tedbirler alınmaktadır. Öte yandan, servis taşımacılığı yapan firmaya 2010 yılında toplam 840 TL para cezası kesilmiştir.

SORU 5- Türk Patent Enstitüsünün kadrolu personelinin işe geliş gidişi için ihalesi yapılan bu servis araçlarına taşeron işçilerinin yanı sıra Fikri ve Sinaî Haklar Mahkemesi personelinin de bindiği doğru mudur? Bu personelin binmesine de taşeron işçilerde olduğu gibi Enstitü Başkanı mı izin vermektedir? Bu servis araçlarına usulsüz olarak binen bu kişilerden başka diğer kişilerde var mıdır?

CEVAP 5- Türk Patent Enstitü Başkanının, Fikri ve Sinaî Haklar Mahkemesi personelinin Enstitünün servis araçlarını kullanması ile ilgili herhangi bir izni söz konusu değildir. Ancak, Fikri ve Sinaî Haklar Mahkemesi ile aynı kampus içerisinde bulunulması nedeniyle, yalnızca kadrolu Enstitü personeli tarafından kullanılması gereken servis araçlarına münferit olarak izinsiz binebilen mahkeme personeli olması durumunda bunlarla ilgili olarak görevli Enstitü personeli tarafından gerekli uyarılar yapılmakta ve tedbir alınmaktadır.

SORU 6- Hiç arzu edilmese de, bu usulsüz uygulama neticesinde meydana gelebilecek ve taşeron işçilerinin yaralanma veya ölümüne neden olabilecek bir trafik kazasının hesabını nasıl vermeyi düşünüyorsunuz?

CEVAP 6- Türk Patent Enstitü'nün, personel servis taşıma hizmeti veren firmaya Enstitünün "taşeron işçilerinin taşınmasına" yönelik bir talimatı zaten olmamıştır.

SORU 7- Enstitü Başkanının bu usulsüz uygulaması ile taşeron firma işçileri yılda kişi başı yaklaşık 1200 TL *(toplam taşeron işçisinin 150 okluğu göz önüne alındığında yılda en az 180.000 TL, bu uygulama 6 yıldır kesintisiz devam ettiğine göre de toplam 900.000 TL.)* haksız kazanç elde etmişler midir? Bu usulsüz ve kurumun zararına sebebiyet veren uygulamanın sona erdirilmesi için Enstitüye talimat vermeyi ve kamu eliyle taşeron firma işçilerine haksız kazanç sağlayan Enstitü Başkanı hakkında herhangi bir işlem yapmayı düşünüyor musunuz? Bu taşeron işçilerine kamu eliyle başka menfaatler de sağlanmakta mıdır?

CEVAP 7- Yukarıda da detaylı bir şekilde yanıtlamaya çalıştığımız gibi servis ihalesi tamamen Enstitünün kadrolu personeli üzerinden ve belirlenen güzergahların kilometreleri baz alınarak gerçekleştirilmektedir. Türk Patent Enstitüsünün, dolayısıyla, burada herhangi bir maddi kaybı söz konusu olmayıp firmaya yapılan herhangi bir fazla ödeme de söz konusu değildir.

SORU 8- En önemlisi de milletvekili eşi olan bu Enstitü Başkanına şirket yönetmediğini, ülkemiz için çok büyük önemi olan Enstitünün, bir kamu kuruluşu olduğunu hatırlatmayı düşünüyor musunuz?

CEVAP 8- Ülkemizde ticari ve sanayi hayatın gelişmesi ve sınai mülkiyet haklarının korunması açısından büyük öneme haiz, güzide bir kurumumuz olan Türk Patent Enstitüsü, 5000 Sayılı Türk Patent Enstitüsü Kuruluş ve Görevleri Hakkındaki Kanun hükümlerine göre yönetilmektedir.

Ek-1-11

SERVİS GÜZERGAH LİSTESİ

- 1- A.Ayrancı-Maltepe
- 2- Abidinpaşa-G.O.P
- 3- Batıkent 1
- 4- Batıkent 2
- 5- Çayyolu 1 (Alacaatlı Mah-Yaşamkent)
- 6- Çayyolu 2 (Ümitköy-Beysukent-Toki Turkuaz Evleri)
- 7- Çankaya-Birlik
- 8- Demetevler-Urunkent
- 9- Dikmen-Öveçler-Sokullu
- 9- Dikmen-İlker
- 10- Emek-Bahçeli
- 11- Eryaman 1 (Eryaman Köyü)
- 12- Eryaman 2
- 13- Küçükesat
- 14- Kurtuluş-Cebeci
- 15- Keçiören -1 (Hasköy yönünden)
- 16- Keçiören-2 (Sanatoryum)
- 17- Keçiören-3 (Etlik-İncirli-Esertepe)
- 18- Mamak-Karapürçek
- 19- Oran-100. Yıl
- 20- Sincan-Etimesgut
- 22- Yenimahalle
- 23- Gölbaşı (Örencik Konutları)
- 24- Yedek

ASLI GİBİDİR

Sebahattin AKÇAY
İdari ve Mali İşler
Dairesi Başkanı

TÜRK PATENT ENSTİTÜSÜ SERVİS GÜZERGAHLARI

SIRA NO	GÜZERGAH	SÜRÜCÜ ADI SOYADI	TELEFON NUMARASI	PLAKA	KAPASİTE
1	KEÇİÖREN-HASKÖY	RAMAZAN KAYABAŞ	0505 249 38 03	06 C 2497	18 KİŞİLİK
2	EMEK-BAHÇELİ	CELALETTİN KORKMAZ	0542 531 91 09	06 C 5121	18 KİŞİLİK
3	A.PAŞA-G.O.P.	ÖNER KARAAHMETOĞLU	0533 638 47 39	06 C 4824	18 KİŞİLİK
4	KEÇİÖREN-ETLİK	ASİM DOĞAN	0535 513 43 83	06 C 1925	18 KİŞİLİK
5	YENİMAHALLE	HAKAN AYDINLI	0542 653 13 93	06 C 2908	18 KİŞİLİK
6	BATIKENT-1	BURHANETTİN GÜLER	0507 261 84 51	06 C 1189	18 KİŞİLİK
7	KURTULUŞ-CEBECİ	SERVET AKTAŞ	0541 824 53 47	06 C 4272	18 KİŞİLİK
8	DEMETEVLER-URANKENT	AHMET AKTAŞ	0532 580 51 30	06 C 2029	15 KİŞİLİK
9	ÇAYYOLU-YAŞAMKENT	ERTUĞRUL EVREN	0534 841 31 91	06 C 0618	18 KİŞİLİK
10	ORAN-100.YIL-GÖLBAŞI	SUAT ŞİMŞEK	0536 470 67 93	06 C 4923	18 KİŞİLİK
11	BATIKENT-2	ERSİN BERK	0542 318 12 66	06 C 1381	18 KİŞİLİK
12	ERYAMAN-2	BURHANETTİN GÜLER	0507 261 84 51	06 C 3553	18 KİŞİLİK
13	ÜMITKÖY-ÇAYYOLU	VOLKAN ORTAKÇI	0532 558 62 14	06 C 3775	17 KİŞİLİK
14	MAMAK-KARAPÜRÇEK	YASİN KORKMAZ	0505 888 80 00	06 C 2476	18 KİŞİLİK
15	SINCAN-ETİMESGÜT	BALTACI TURİZM	0533 704 93 00	06 C 1073	18 KİŞİLİK
16	KÜÇÜKESAT	HASAN KANDEMİR	0530 923 90 06	06 C 3220	18 KİŞİLİK
17	ÇANKAYA-BİRLİK	MAHSAR ÖZLER	0535 983 62 46	06 C 1144	18 KİŞİLİK
18	ERYAMAN-1	COŞKUN TUR	0532 597 30 25	06 C 0967	18 KİŞİLİK
19	DİKMEN-İLKER	HİKMET YAĞ	0535 665 98 41	06 C 3564	18 KİŞİLİK
20	DİKMEN-ÖVEÇLER-SOKULLU	MUSTAFA YÜKSEL	0535 324 49 38	06 C 1745	18 KİŞİLİK
21	KEÇİÖREN-SANATORYUM	HÜSAMETTİN GÜLER	0532 560 01 39	06 C 5008	18 KİŞİLİK
22	A.AYRANCI-MALTEPE	KATİP ŞİH KARAPOLAT	0533 342 82 92	06 C 0071	18 KİŞİLİK
23	GÖLBAŞI - ÖREN KONUTLARI	BALTACI TURİZM	0533 704 93 17	06 C 5074	21 KİŞİLİK

ASLI GİBİDİR

Sebahattin AKÇAY
İdare ve Mali İşler
Dairesi Başkanı

TÜRK PATENT ENSTİTÜSÜ
BİRİM TEKLİF CETVELİ

SIRA NO	GÜZERGAHLAR	(KM) Gidiş-Dönüş	ÇALIŞACAK ARAÇ VE GÜN SAYISI	KM YAKIT (TL)	TOPLAM (KDV HARİÇ)
1	ÇANKAYA-BİRLİK	(36 KM)	1x250 iş günü		
2	BAHÇELİ-EMEK	(14 KM)	1x250 iş günü		
3	KURTULUŞ	(19 KM)	1x250 iş günü		
4	KÜÇÜKESAT	(23 KM)	1x250 iş günü		
5	DİKMEN-İLKER	(34 KM)	1x250 iş günü		
6	SOKULLU-ÖVEÇLER	(35 KM)	1x250 iş günü		
7	G.OP.-A.PAŞA	(60 KM)	1x250 iş günü		
8	A.AYRANCI-MALTEPE	(22 KM)	1x250 iş günü		
9	ÇAYYOLU 1 (Alacaatlı Mah. -Yaşamkent)	(66KM)	1x250 iş günü		
10	ÇAYYOLU2(Ümitköy-Beysu Kent-Toki Turkuaz evleri)	(80 KM)	1x250 iş günü		
11	ERYAMAN 1 -Eryaman Köyü	(60 KM)	1x250 iş günü		
12	ERYAMAN 2	(60KM)	1x250 iş günü		
13	SİNCAN-ETİMESGUT	(65 KM)	1x250 iş günü		
14	BATIKENT-1	(40 KM)	1x250 iş günü		
15	BATIKENT-2	(40 KM)	1x250 iş günü		
16	YENİMAHALLE	(23 KM)	1x250 iş günü		
17	KEÇİÖREN -1 (Hasköy yönünden)	(32 KM)	1x250 iş günü		
18	KEÇİÖREN -2 (Sanatoryum)	(40KM)	1x250 iş günü		
19	KEÇİÖREN-3 (ETLİK-İNCİRLİ-ESERTEPE)	(30 KM)	1x250 iş günü		
20	MAMAK-KARAPÜRÇEK	(70 KM)	1x250 iş günü		
21	100.YIL-BALGAT-ORAN	(43 KM)	1x250 iş günü		
22	DEMETEVLER -URANKENT	(16 KM)	1x250 iş günü		
23	GÖLBAŞI TOKİ ÖRENCİK KONUTLARI	(60 KM)	1x250 iş günü		
24	YEDEK ARAÇ	(50 KM)	1x250 iş günü		

Not: Verilecek teklifler fiyat araştırmasına esas olmak üzere istenilmiştir.

ASLI GİBİDİR

Sebahattin AKÇAY
İdari ve Mali İşler
Dairesi Başkanı