

7/15892

T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

10 Kasım 2010

Sayı : B.15.0.SGB.02.610- 142/
Konu : Yazılı Soru Önergesi (7/15892)

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

- İlgi:** a) TBMM Başkanlığının 05.10.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-53369 sayılı yazısı.
b) Başbakanlığın 08.10.2010 tarih ve B.02.0.KKG.0.12/106-232-137/4345 sayılı yazısı.

Ankara Milletvekili Sayın Yılmaz ATEŞ'in, Sayın Başbakanımıza tevcih ettiği, Sayın Başbakanımızın da kendileri adına tarafımca cevaplandırılmasını tensip ettikleri, 7/15892 esas nolu yazılı soru önergesi, T.B.M.M. İç Tüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği, Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu, TÜİK Başkanlığı, Gümrük Müsteşarlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü ve Gelir İdaresi Başkanlığı'ndan alınan yazılı bilgiler doğrultusunda aşağıda cevaplandırılmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.



Taner YILDIZ
Bakan

EKLER:

Ek-1 Önerge Cevabı (3 sayfa)

DAĞITIM:

Gereği:	Bilgi:
TBMM Bşk.	Başbakanlık

ANKARA MİLLETVEKİLİ SAYIN YILMAZ ATEŞ'İN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI
(7/15892)

Soru 1:

Ülkemiz enerji ihtiyacının önemli bir bölümü petrol ürünleri ile doğalgazdan karşılanmaktadır. Bu ürünlerin kullanım alanının genişliği, tüketim miktarının büyüklüğü ve yüksek vergiler nedeniyle yurt dışıyla oluşan fiyat farkı kaçakçıların iştahını kabartmaktadır. Yüksek vergi yükü ve fiyatlar akaryakıt kaçakçılığını artırmakta, bu durum ciddi vergi kaybına neden olmaktadır. Petrol ve petrol ürünleri kaçakçılığı nedeniyle oluşan vergi kaybı ülke ekonomisine büyük zarar vermektedir. Alınan Önlemlere rağmen akaryakıt kaçakçılığı hız kesmeden devam etmektedir. Konuyla ilgili olarak;

- 2007-2010 döneminde yıllar itibariyle mazot, benzin, sıvılaştırılmış petrol gazı (LPG), motorin vb. akaryakıt türlerinin tüketim miktarı nedir? İllere göre dağılımı nedir?

Cevap 1:

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) verilerine göre 2007-2010 yıllarına ait petrol ürünleri tüketimi tabloda verilmiştir.

Ürün Türleri	2007	2008	2009	2010 (İlk 6 ay)
Benzin Türleri	2.490.410	2.323.398	2.186.708	965.383
Motorin Türleri	13.394.174	14.394.654	13.714.924	6.678.305
Fuel Oil Türleri	2.219.203	2.413.140	1.638.192	398.743
Toplam (ton)	18.103.787	19.131.192	17.539.824	8.042.431

Satış (ton)					Dökmegaz Satış (ton)			
	2007	2008	2009	2010 (6 ay)	2007	2008	2009	2010 (6 ay)
Toplam	1.301.268	1.177.269	1.134.145	516.733	216.434	171.528	180.949	65.201

Otogaz Satış (ton)				TOPLAM (TON)			
2007	2008	2009	2010 (6 ay)	2007	2008	2009	2010 (6 ay)
2.004.494	2.111.557	2.305.240	1.141.184	3.522.197	3.460.354	3.620.333	1.723.119

Soru 2:

Aynı dönemde yıllar itibariyle, bu ürünlerin satışında elde edilen vergi miktarı nedir?

Cevap 2:

Özel Tüketim Vergisi Kanununa ekli (I) sayılı listenin (A) cetvelinde akaryakıt, petrol ve doğalgaz ürünleri ile (B) cetvelinde çeşitli kimyasal ürünler yer almaktadır. Bunların ithalatçıları ve rafineriler dahil imalatçıları tarafından teslimi üzerinden 2007-2010 yılları arasında tahsil edilen ÖTV tutarları; 2007 yılında 22.051.751.000 TL, 2008 yılında 23.941.458.000 TL, 2009 yılında 25.524.959.000 TL ve 2010 yılının ilk dokuz ayında ise 20.976.971.000 TL olarak gerçekleşmiştir. Söz konusu vergi tutarlarına ilişkin istatistiki bilgilere Gelir İdaresi Başkanlığı internet adresinden (www.gib.gov.tr) ulaşılabilmektedir.

Soru 3:

2007-2010 yılları arasında otomobil sayısındaki artış ne olmuştur? İllere göre dağılımı nedir?

Cevap 3:

Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığından alınan yazılı bilgiye göre, 2007 yılı sonunda 6.472.156 olan otomobil sayısı 2010 yılı Temmuz ayı sonunda %13,08 oranında artarak 7.318.724 olmuştur. İllere göre trafiğe kayıtlı otomobil sayıları EK 1'de verilmiştir.

Sorular 4, 5:

- Bu yıllar arasında yıllar itibariyle kaçak olarak yurda sokulurken ele geçirilen petrol ürünleri ve miktarı nedir? Piyasa değeri nedir?
- Kaçak olarak yurda sokulan petrol ürünleri nedeniyle ortaya çıkan vergi kaybı konusundaki tahmini rakamlar nedir?

Cevaplar 4, 5:

2007-2010 yıllarına ait gerçekleştirilen yakalamalara ilişkin istatistik tablosu EK 2’de verilmiştir.

Sorular 6, 7, 8:

- Türkiye en pahalı akaryakıtı kullanan ülkelerden biridir. Bu durum akaryakıt kaçakçılığını teşvik etmiyor mu? Alınan somut önlemler nelerdir?
- Emniyet Kaçakçılık ve Organize Suçlarla Mücadele Daire Başkanlığınca yayınlanan raporun "2009 yılında yapılan yasal değişikliklerle akaryakıt harici petrol ürünlerinin ithalat sürecinde EPDK'dan uygunluk belgesi alma zorunluluğu ortadan kaldırılmış ve bu ürünleri ithal eden firmaların kapasite denetimleri imkansız hale gelmiştir. Solvent, madeni yağ, baz yağ gibi akaryakıt harici petrol ürünlerinin akaryakıtta dönüştürülmesi veya akaryakıtta karıştırılması, akaryakıt kaçakçılığında sıklıkla karşımıza çıkan bir yöntemdir." bölümü basınımda çıkan haberlerde yer almaktadır. Söz konusu raporda değinilen bu iddialar doğru mudur? Doğru ise kaçakçılıkla mücadeleye ket vuran ve mevzuattan kaynaklanan eksiklikler neden giderilmemektedir? Ne zaman giderilecektir?
- Emniyet yetkililerinin, "akaryakıt kaçakçılığında uygunluk belgesinin kaldırılmasının mücadeleyi sekteye uğrattıyor" yönündeki açıklamaları basında yer almaktadır. Bu iddia doğru mudur? Doğru ise bu konuda ne tür önlemler alınacaktır?

Cevaplar 6, 7, 8:

Kayıt dışı ekonomi ile mücadele Hükümet Programının öncelikli konularından birisidir. Kayıt dışı ekonomi ile mücadeleye ilişkin yapılacak eylemlerin yer aldığı 2011-2013 dönemini kapsayacak yeni eylem planına ilişkin hazırlıklar Maliye Bakanlığı tarafından sürdürülmektedir. Bu çerçevede, akaryakıt kaçakçılığının önlenmesine ilişkin olarak Maliye Bakanlığınca günümüze kadar alınan önlemler aşağıda verilmiştir.

- Akaryakıt pompalarının ödeme kaydedici cihazlara bağlanması zorunluluğu getirilmiş ve buna yönelik çalışmalar tamamlanmış olup, akaryakıt satışlarına ilişkin bilgilerin Gelir İdaresi Başkanlığına aktarılmasına yönelik çalışmalara devam edilmektedir.
- Akaryakıt üretim, depolama ve dağıtım lisansına sahip mükellefler nezdinde; Maliye Bakanlığı denetim elemanlarınca, fiili envanter ve marker ölçüm çalışmaları ve vergi incelemeleri yapılmıştır.
- Mükellefler nezdinde vergi incelemeleri, akaryakıt istasyonlarında ise yaygın ve yoğun vergi denetim çalışmaları yapılmıştır.
- Maliye Bakanlığınca yapılan müracaatlar üzerine, planlanan ve yürütülen denetim çalışmaları halen devam etmektedir.
- Maliye Bakanlığınca bağlı Gelir İdaresi Başkanlığı ile EPDK arasında, 10 numaralı yağları da kapsayacak şekilde madeni yağlar hakkındaki tebliğ taslağına ilişkin ortak çalışmalar devam etmektedir.
- Sektördeki vergi kayıp ve kaçağının azaltılmasına yönelik mevzuat düzenlemeleri ve otokontrol sistemleri oluşturulmaktadır.

Gümrük Müsteşarlığı tarafından akaryakıt kaçakçılığının gümrük işlemleri yoluyla yapılmasını engellemek amacıyla mevzuata ve uygulamaya yönelik bir dizi önlem alınmıştır. Bu kapsamda, petrol ve türevi akaryakıtla ilişkin ithalat veya ihracat işlemlerinin kontrolünü kolaylaştırmak amacıyla ihtisas gümrük müdürlükleri kurulmuş, petrol ve türevleri analizi yapan 5 adet gümrük laboratuvarına işlerlik kazandırılmış ve petrol ve türevlerine ilişkin gümrük işlemleri, Petrol Piyasası Kanunu ve ilgili ikincil

mevzuatla uyumlaştırılmıştır. Ayrıca, millileşmemiş akaryakıtın konulduğu antrepolar, antrepoya giren çıkan petrol ve türevleri miktarının izlenmesine olanak sağlayan elektronik sistemlerle (kamera takip sistemi, tank takip sistemi) donatılmaya başlanmıştır. Denetimleri kolaylaştırmak için antrepo rejimine tabi tutulmak istenen petrol ve türevlerine ilişkin bilgilerin antrepoya konulmadan 24 saat önce ilgili Gümrük Müdürlüğüne bildirilmesi zorunluluğu getirilmiştir. Transit rejimi ve ihrakiye kapsamında deniz ve hava taşıtlarına verilen geçici depolama yerlerinde veya antrepolarda bulunan “serbest dolaşıma girmemiş” akaryakıtın tespitini kolaylaştırmak amacıyla renklendirilmesi uygulamasına gidilmiştir. Ihrakiye yakıt alan gemilerin gerçek akaryakıt ihtiyacını tespit etmek için tank ölçümleri ve ihrakiye yakıt alan gemilere ihrakiye yakıtı taşıyan barçlar ve deniz tankerleri denetimlerine başlanmıştır. Mücadele için gerekli teknik altyapı ve teçhizat çalışmaları başlatılmış olup, Edirne ve Habur sınır kapılarındaki X-RAY sistemlerine ilave olarak 2004 AB Katılım Öncesi Mali Yardım Programları kapsamında İzmir Alsancak, Mersin, İstanbul Ambarlı, Samsun limanları ile Gürbulak Sınır Kapısına Araç ve Konteyner Tarama Sistemleri kurulmuş, 16 Gümrük Muhafaza botu ile kaçakçılıkla mücadeleye devam edilmiş, ayrıca operasyonlarda faydalanmak üzere teknik takip cihazları alınmıştır.

Yine, EPDK ve Gümrük Müsteşarlığı arasında imzalanan 08.11.2007 tarihli işbirliği protokolü kapsamında TÜBİTAK’tan teslim alınan 40 adet ulusal marker kontrol cihazının kalibrasyon işlemleri tamamlanmış olup, Gümrükler Muhafaza Genel Müdürlüğü tarafından Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüklerine dağıtımı yapılmıştır. Anılan İşbirliği Protokolü kapsamında 20 adet denetim aracının tüm Başmüdürlüklere dağıtımı gerçekleştirilmiştir. 2008 yılı Mart ayında Maliye Bakanlığı Gelir İdaresi Başkanlığı koordinasyonunda Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu (EPDK), Denizcilik Müsteşarlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı ve Sahil Güvenlik Komutanlığının katılımıyla 99 gümrük antreposu ve firma depolarında fiili envanter ve ulusal marker denetimleri gerçekleştirilmiştir. Yine 2008 yılı Ağustos ayında Sanayi ve Ticaret İl Müdürlükleri koordinesinde Mersin, İzmit ve İstanbul’da ulusal marker denetimleri yapılmıştır. 2009 yılı 30-31 Mayıs tarihlerinde EPDK ile Gümrük Müsteşarlığı arasında imzalanan protokol kapsamında Kocaeli-Manisa güzergâhında yer alan petrol istasyonlarında yapılan müşterek denetime Gümrük Müsteşarlığı personeli dışında Sahil Güvenlik Komutanlığı, EPDK, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı ve Sanayi ve Ticaret Bakanlığının katılımı sağlanmıştır.

Gerek akaryakıt olarak adlandırılan gerekse akaryakıt harici olarak tanımlanan ürünler petrol türevidir. Bu maddelerin birbirlerine dönüştürülmeleri aşamasında kimyasal olarak çok fazla bir işleme gerek duyulmamakta ve kara taşımacılığının ağırlıklı olması bu ürünlere yönelik talebi artırmaktadır. 31.03.2009 tarihi itibarıyla EPDK tarafından yapılan yasal düzenlemeler sonrasında, akaryakıt harici ürünlerin yurt içi üretimi, ithalatı ve ihracatına ilişkin veriler piyasadan ve ilgili kurum ve kuruluşlardan alınmak suretiyle etkin bir izleme sistemi kurulmuştur. Ulusal marker uygulamasının başladığı 01.01.2007 tarihinden 21.05.2010 tarihine kadar saha kontrol (Marker XP) cihazları vasıtasıyla 266.268 adet ölçüm yapılmış olup, yeterli şart ve seviyede ulusal marker içermeyen akaryakıt ikmal gereğiyle yapılan mühürleme işlemi sayısı 2.268’dir. Ayrıca, kaçak veya menşei belli olmayan akaryakıt ikmalinden dolayı idari para cezası uygulanan lisanslı firma sayısı 08.10.2010 tarihi itibarıyla 528’dir.

Soru 9:

Petrol ürünlerine uygulanan vergilerde indirimle gidilecek midir? Buna bağlı olarak akaryakıt fiyatlarında bir indirim yapılacak mıdır?

Cevap 9:

20.12.2003 tarih ve 25322 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu ile 01.01.2005 tarihinden itibaren akaryakıt ürünlerinin fiyatlandırılması serbest piyasa koşullarına bırakılmıştır. Akaryakıt ürünlerinde yaşanan fiyat artışlarının önemli bir bölümü uluslararası petrol fiyatları ile dolar kurundaki değişimin neticesi olan sektörün fiyat ayarlamalarından kaynaklanmakta olup, akaryakıt ürünlerinin piyasa koşulları dahilinde oluşan satış fiyatına kamunun herhangi bir müdahalesi söz konusu değildir. Akaryakıt ürünlerinden alınan katma değer vergisi ve özel tüketim vergisi ekonomik program ve bütçe politikaları doğrultusunda uygulanmakta olup, hâlihazırda akaryakıt ürünlerine ilişkin olarak vergi indirimine yönelik olarak yürütülen bir çalışma bulunmamaktadır.

Ek 1.

İlere göre trafiğe kayıtlı otomobil sayısı 2007-2010

7/15892

İl	2007	2008	Bir önceki yıla göre % artış	2009	Bir önceki yıla göre % artış	2010 ⁽¹⁾	Bir önceki yıla göre % artış	2007 yılına göre 2010 yılı % artışı ⁽²⁾
Toplam	6 472 156	6 796 629	5,01	7 093 964	4,37	7 318 724	3,17	13,08
Adana	164 178	173 316	5,57	182 393	5,24	188 694	3,45	14,93
Adıyaman	21 767	23 425	7,62	25 746	9,91	27 587	7,15	26,74
Afyonkarahisar	42 231	45 619	8,02	49 634	8,80	52 411	5,59	24,11
Ağrı	7 513	7 835	4,29	8 225	4,98	8 722	6,04	16,09
Amasya	25 918	27 595	6,47	29 749	7,81	31 797	6,88	22,68
Ankara	820 355	854 691	4,19	887 703	3,86	900 065	1,39	9,72
Antalya	247 959	262 835	6,00	274 252	4,34	282 566	3,03	13,96
Artvin	7 874	8 141	3,39	8 646	6,20	9 082	5,04	15,34
Aydın	93 741	98 207	4,76	101 314	3,16	104 845	3,49	11,85
Balıkesir	103 987	109 934	5,72	115 243	4,83	120 578	4,63	15,95
Bilecik	14 640	15 406	5,23	16 152	4,84	16 890	4,57	15,37
Bingöl	3 439	3 668	6,66	4 044	10,25	4 456	10,19	29,57
Bitlis	5 095	5 360	5,20	5 707	6,47	6 045	5,92	18,85
Bolu	24 741	26 687	7,87	28 725	7,64	30 531	6,29	23,40
Burdur	29 150	31 442	7,86	33 238	5,71	34 915	5,05	19,78
Bursa	236 116	246 405	4,36	255 155	3,55	262 584	2,91	11,21
Çanakkale	40 578	43 344	6,82	46 517	7,32	48 632	4,55	19,85
Çankırı	6 304	7 237	14,80	8 924	23,31	10 680	19,68	69,42
Çorum	40 280	43 373	7,68	46 885	8,10	49 838	6,30	23,73
Denizli	103 637	107 970	4,18	110 650	2,48	114 632	3,60	10,61
Diyarbakır	28 864	31 058	7,60	34 271	10,35	38 522	12,40	33,46
Edirne	34 453	36 239	5,18	38 434	6,06	39 660	3,19	15,11
Elazığ	31 489	33 477	6,31	36 216	8,18	38 032	5,01	20,78
Erzincan	13 971	14 711	5,30	15 866	7,85	16 550	4,31	18,46
Erzurum	31 501	33 441	6,16	36 046	7,79	38 040	5,53	20,76
Eskişehir	86 373	89 898	4,08	94 139	4,72	97 607	3,68	13,01
Gaziantep	99 502	107 756	8,30	116 564	8,17	122 192	4,83	22,80
Giresun	18 769	19 699	4,95	21 269	7,97	22 425	5,44	19,48
Gümüşhane	4 587	4 926	7,39	5 242	6,41	5 528	5,46	20,51
Hakkari	2 489	2 560	2,85	2 616	2,19	2 911	11,28	16,95
Hatay	92 186	97 570	5,84	103 469	6,04	108 571	4,94	17,77
İsparta	43 288	46 339	7,05	49 258	6,30	50 946	3,43	17,69
Mersin	123 253	132 201	7,26	140 732	6,45	146 710	4,25	19,03
İstanbul	1 711 773	1 758 745	2,74	1 775 335	0,94	1 780 889	0,31	4,04
İzmir	457 791	477 763	4,36	485 152	1,55	497 323	2,51	8,64
Kars	6 788	7 100	4,60	7 469	5,20	7 977	6,80	17,52
Kastamonu	30 129	32 573	8,11	35 725	9,68	38 141	6,76	26,59
Kayseri	119 560	127 915	6,99	137 053	7,14	143 029	4,36	19,63
Kırklareli	27 413	29 161	6,38	31 365	7,56	32 729	4,35	19,39
Kırşehir	16 834	18 092	7,47	20 216	11,74	21 556	6,63	28,05
Kocaeli	101 033	109 056	7,94	117 974	8,18	125 323	6,23	24,04
Konya	171 771	183 698	6,94	196 835	7,15	207 559	5,45	20,83
Kütahya	55 984	59 805	6,83	63 671	6,46	66 834	4,97	19,38
Malatya	42 179	44 423	5,32	47 325	6,53	49 594	4,79	17,58
Manisa	103 419	109 216	5,61	115 481	5,74	121 523	5,23	17,51
K.Maraş	52 847	58 488	10,67	64 418	10,14	68 810	6,82	30,21
Mardin	11 719	12 598	7,50	13 970	10,89	15 689	12,30	33,88
Muğla	104 849	110 508	5,40	114 297	3,43	118 280	3,48	12,81
Muş	5 048	5 469	8,34	5 870	7,33	6 310	7,50	25,00
Nevşehir	22 673	24 293	7,15	26 391	8,64	28 053	6,30	23,73
Niğde	18 605	19 835	6,61	21 509	8,44	22 903	6,48	23,10
Ordu	35 041	37 097	5,87	39 181	5,62	40 594	3,61	15,85
Rize	15 295	15 973	4,43	17 029	6,61	17 929	5,29	17,22
Sakarya	63 864	67 855	6,25	72 121	6,29	75 581	4,80	18,35
Samsun	82 684	87 164	5,42	92 222	5,80	95 399	3,44	15,38
Silivri	4 164	4 497	8,00	4 825	7,29	5 291	9,66	27,07
Sinop	13 912	15 064	8,28	16 841	11,80	18 342	8,91	31,84
Sivas	38 308	41 336	7,90	44 611	7,92	47 248	5,91	23,34
Tekirdağ	51 023	57 130	11,97	63 945	11,93	68 767	7,54	34,78
Tokat	37 879	40 373	6,58	43 105	6,77	45 122	4,68	19,12
Trabzon	44 682	46 567	4,22	49 370	6,02	51 203	3,71	14,59
Tunceli	1 355	1 432	5,68	1 593	11,24	1 857	16,57	37,05
Ş. Urfa	54 525	60 333	10,65	66 889	10,87	72 831	8,88	33,57
Uşak	31 802	33 838	6,40	35 911	6,13	37 876	5,47	19,10

Ek 1.

İllere göre trafiğe kayıtlı otomobil sayısı 2007-2010

7/15892

Van	21 146	21 850	3,33	22 358	2,32	23 378	4,56	10,56
Yozgat	23 095	25 341	9,73	28 290	11,64	30 822	8,95	33,46
Zonguldak	53 657	55 720	3,84	58 110	4,29	59 901	3,08	11,64
Aksaray	25 910	28 017	8,13	31 097	10,99	33 181	6,70	28,06
Bayburt	3 054	3 209	5,08	3 444	7,32	3 605	4,67	18,04
Karaman	18 131	19 534	7,74	21 349	9,29	22 697	6,31	25,18
Kırıkkale	13 692	15 857	15,81	19 866	25,28	23 324	17,41	70,35
Batman	8 958	9 556	6,68	10 715	12,13	11 855	10,64	32,34
Şırnak	3 326	3 140	-5,59	3 304	5,22	3 531	6,87	6,16
Bartın	13 668	14 811	8,36	16 361	10,47	17 513	7,04	28,13
Ardahan	1 753	1 888	7,70	2 031	7,57	2 226	9,60	26,98
Iğdır	3 550	3 789	6,17	3 972	5,39	4 299	8,23	21,10
Yalova	13 323	14 232	6,82	15 344	7,81	16 296	6,20	22,31
Karabük	22 584	23 924	5,93	25 548	6,79	26 410	3,37	16,94
Kilis	4 338	4 855	7,31	5 213	11,99	5 973	14,58	37,69
Osmaniye	32 975	35 966	9,07	39 295	9,26	41 470	5,54	25,76
Düzce	23 819	25 398	6,63	26 954	6,13	28 437	5,50	19,39

1) 2010 yılı verileri Temmuz ayı sonu itibarıyla.

2) 2007 yılı ile 2010 yılı verileri karşılaştırılırken 2007 yılı sonu taşıt sayısı ile 2010 yılı Temmuz ayı taşıt sayısı arasındaki artış alınmıştır.

AKARYAKIT VE KİMYASAL MADDE YAKALAMALARI				
YIL	Yakalanan akaryakıt ve türevleri	Miktarı	Değeri (TL)	TOPLAM (TL)
2007	Benzin	148.426 Kg	426.450,69	9.191.604,44
	Kerosen	17.792 Kg	35.557,00	
	Sentetik Tiner	20.993 Kg	25.000,00	
	Petrol Türevi Eşya	113 Metreküp	250.000,00	
	Motorin	538.076 Kg	1.205.887,73	
	JP-8	26.977 Kg	53.049,10	
	Gaz Yağı	4.065 Litre	17.520,00	
	Solvent	20.280 Kg	60.500,00	
	Diğer Kimyasal Maddeler	1.412.572 Kg./Lt.	7.117.639,92	
2008	Benzin	110.577 Kg	360.160,00	17.953.772,12
	Base-Oil (SN-150)	1.440.401 Kg	4.136.091,07	
	Diğer Petro-Kimyasal Maddeler	117.521 Kg	610.449,67	
	Fuel-Oil	516.722 Kg	912.394,54	
	Gaz Yağı	400 Kg	1.000,00	
	Hexane	388.760 Kg	631.787,00	
	JP-8	46.931 Kg	128.868,97	
	Madeni Yağlar	71.790 Kg	145.956,95	
	Motorin	237.937 Kg	667.886,76	
	Toulene	292.420 Kg	467.872,00	
	White Spirit	4.892.770 Kg	9.891.305,16	
2009	Benzin	24.964 Kg	86.726,20	20.336.527,87
	Base-Oil (SN-150)	514.573 Kg	1.288.371,00	
	Diğer Petro-Kimyasal Maddeler	87.911 Kg	67.500,00	
	Fuel-Oil	431.514 Kg	656.148,60	
	Hexane	967.000 Kg	2.777.701,80	
	JP-8	5.755 Kg	14.087,00	
	Likit Petrol Gazı (LPG)	21.200 Kg	39.120,00	
	Madeni Yağlar	348.616 Kg	909.086,79	
	Motorin	2.270.998 Kg	6.009.577,88	
	White Spirit	2.487.290 Kg	8.488.208,60	
2010 (30/09)	Benzin	75.687 Litre/Kg.	237.840,00	20.143.063,39
	Base-Oil (SN-150)	528.728 Kg.	1.445.831,00	
	Diğer Petro-Kimyasal Maddeler	67.559 Kg.	277.950,16	
	Hexane	55.000 Kg.	164.483,00	
	Fuel-Oil	38.580 Kg.	45.097,00	
	JP-8	8.930 Kg.	23.285,00	
	Madeni Yağlar	6.730.354 Kg.	8.025.178,44	
	Benzene (HAB)	71.580 Kg.	96.033,00	
	Motorin	1.60.007 Litre/Kg.	4.309.483,21	
	White Spirit	1.409.425 Litre/Kg.	5.517.882,58	