



T.C.
ÇEVRE VE ORMAN BAKANLIĞI
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği – Bilgi Edinme Birimi

7/16422

Sayı : B.18.0.BHİ.0.00.00/610.01-998
Konu : Yazılı Soru Önergesi

24.11/2010

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : TBMM'nin 25.10.2010 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-26179 sayılı yazısı.

İlgi yazı ekinde alınan, Bursa Milletvekili Sayın İsmet BÜYÜKATAMAN'ın 7/16422 esas sayılı yazılı soru önergesi Bakanlığımızca incelenmiş olup, cevabi yazımız ilişikte gönderilmektedir.
Arz ederim.


Prof. Dr. Veyssel EROĞLU
Bakan

EK
Cevabi yazı (1 sayfa)

DAĞITIM:

Gereği:

Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı :

Bilgi :
Başbakanlık

**BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN İSMET BÜYÜKATAMAN' IN
7/16422 ESAS NUMARALI YAZILI SORU ÖNERGESİ HAKKINDA
ÇEVRE VE ORMAN BAKANLIĞI'NIN CEVABI**

SORU 1. 12. Şubeye 30 km mesafede, 11. Şubeye ise 110 km mesafede bulunan Güllüce Sulama İnşaatının DSİ 12. Şubenin kontrolünde iken buradan alınıp 11. Şubeye verilmesinin nedeni nedir?

SORU 4. Mevcut bir işin başka bir şubeye devredilmesi gibi bir durum başka yerlerde de olmuş mudur? Bu uygulamanın örneği var mıdır?

CEVAP 1,4. Yatırım Programı Büyük Su İşleri kapsamında; Mustafakemalpaşa Güllüce Sulaması işi kontrollük hizmetlerinin (yüklenici firmaca yapılan imalatların) Mukavelesi Eki Proje ve Teknik Şartnamelerine uygun yürütülebilmesi için, Kontrollük Teşkilatının konusunda deneyimli İnşaat Mühendisi, Harita Mühendisi, Sürveyan, Laborant ve Topograftan teşkil edilmesi teknik zorunluluktur.

Dolayısıyla, Bursa 1. (DSİ) Bölge Müdürlüğü, 12. Şube Müdürü Sait ERBEK' in vefatı ile boşalan 12. Şube Müdürlüğüne, DSİ Genel Müdürlüğümüz tarafından atama yapıncaya kadar geçici olarak, Bölge Müdürlüğümüzce aynı Şubede İşletme Bakım Başmühendisliğini yürüten Ziraat Mühendisi Z. Gülşen YEŞİLAY görevlendirilmiştir.

Güllüce Sulaması İnşaatı işinin kontrollüğünün Bursa 1. Bölge Müdürlüğümüz, 12. Şube (Karacabey) Müdürlüğü sorumluluğunda bulunduğu sürede de; Harita ve Laborantlık Hizmetleri, Bursa 1. Bölge Müdürlüğümüz ve 11. Şube Müdürlüğü elemanları tarafından takviye edilerek yürütülmektedir.

Ancak, tek İnşaat Mühendisi olan Şube Müdürü Sait ERBEK' in vefatı ile kontrollük teşkilatının aynı Şube bünyesinde yürütülmesinin imkânı kalmadığından dolayı, kontrollük hizmetinin 11. Şube Müdürlüğü tarafından yürütülmesi uygun görülmüştür.

Ayrıca, Kuruluşumuzca proje bazında ve idari şartların zorunluluk gerektirdiği durumlarda benzer uygulamalar gerçekleştirilmiştir. Örneğin, aynı proje kapsamında yer alan "Emet-Orhaneli Projesi- Çınarcık Barajı"nın kontrollük hizmetleri bidayette 16. Şube Müdürlüğüne devredilmiştir.

SORU 2. Bahsi geçen şantiyeye ulaşımın kiralık araçlarla yapıldığı iddiaları doğru mudur?

SORU 3. Şayet bu iddialar doğruysa bahsi geçen kiralık araçlara ayda ne kadar ödeme yapılmaktadır?

CEVAP 3,4. Bursa 1.(DSİ) Bölge Müdürlüğü bünyesinde yapımı devam eden her işte olduğu gibi Mustafakemalpaşa Güllüce İnşaatı işinde de görevli personelin şantiyeye naklinde hizmet alımı yolu ile araç kiralanmaktadır. Kiralık araçların alacakları, mukaveleleri gereği, yaptıkları km'ler bazında aylık tahakkuka bağlanmaktadır. Mustafakemalpaşa Güllüce Sulaması işi içinde bir adet araç görevlendirilmiştir. Çalışılabilir sezonda sürücü-akaryakıt-amortisman ve fazla mesai dahil olmak üzere aylık ortalama kiralık araç bedeli; "220 km/gün x 20 iş günü x 0.76 TL/km= 3345 TL/ay mertebesindedir."

Ayrıca, 11. Şube Müdürlüğü sorumluluk sınırları dâhilinde; İznik, Keles, Orhaneli, Harmancık gibi ilçelerde yer alan ve yapımları devam eden işlerde de görevlendirilen kiralık araçlara da (mesafeler Mustafakemalpaşa ile yaklaşık eşittir) aynı miktarlarda ödeme yapılmaktadır.

SORU 5. Karacabey ve Mustafakemalpaşa ilçelerine hizmet veren DSİ 12. Şube Müdürlüğünün kapatılarak başmühendislik seviyesine indirileceği iddiaları doğru mudur? Bakanlığınızın böyle bir çalışması bulunmakta mıdır?

CEVAP 5. Karacabey ve Mustafakemalpaşa ilçelerine hizmet veren, 12. Şube Müdürlüğünün kapatılması ile alakalı bir çalışma bulunmamaktadır.

