



T.C.
ÇEVRE VE ORMAN BAKANLIĞI
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği



7/17654

Sayı : B.18.0.BHİ.0-610-5660
Konu : Soru Önergesi (7/17654)

24/01/2011

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİNE

İlgi : 11.01.2011 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-17654-28156/58417 sayılı yazı.

İlgi yazı ekinde alınan, Kütahya Milletvekili Sayın Alim IŞIK'ın, İstanbul Boğazı'nda yapılması planlanan üçüncü köprünün güzergâhına ilişkin, 7/17654 esas numaralı yazılı soru önergesi Bakanlığımızca incelenmiş olup, cevabi yazımız ilişikte gönderilmektedir.

Arz ederim.


Prof. Dr. Veysel EROĞLU
Bakan

EK :
Cevabi yazı (1 sayfa)

DAĞITIM :
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başbakanlık

**KÜTAHYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİM İŞİK' IN
7/17654 ESAS NUMARALI YAZILI SORU ÖNERGESİ HAKKINDA
ÇEVRE VE ORMAN BAKANLIĞI'NIN CEVABI**

SORU 1. Köprü güzergâhının geçtiği yerdeki ağaçlarla ilgili açıklamalardan hangisi doğrudur?

CEVAP 1. Üçüncü Boğaz Köprüsünün ana güzergâhı ve bağlantılı yollarıyla alakalı olarak yapılan ön çalışmaya göre, yaklaşık 573 bin ağacın kesileceği tespit edilmiştir.

SORU 3. Üçüncü köprü güzergâhında kesilecek ya da taşınacak orman alanı ne kadardır? Bu ormanlarda yaşayan hayvan popülasyonu ve bitki florası konusunda Bakanlığınızca bir araştırma yapılmış mıdır? Yapıldı ise köprüünün bu alanlarda oluşturacağı çevre zararının büyüklüğü nedir?

SORU 4. Orman değeri düşük dahi olsa ormanların tahribi, Bakanlığınızın 2008-2012 yıllarını kapsayan "Ağaçlandırma Erozyon Kontrolü ve Rehabilitasyon Eylem Planında" önemli bir yer tutan "bozuk vasıflı orman alanlarının düzeltilmesi" çalışmaları ile bir çelişki yaratmamakta mıdır?

SORU 6. Ulaştırma Bakanlığınca açıklanan köprü güzergâhıyla ilgili olarak Bakanlığınızın resmi görüşü alınmış mıdır? Alındı ise Bakanlığınızca nasıl bir görüş verilmiştir?

SORU 7. Bakanlığınız resmi görüşünün oluşturulmasında hangi kurum, kuruluş ya da sivil toplum kuruluşlarının görüşleri alınmıştır?

SORU 8. Bakanlığınızca üçüncü köprü güzergâhında oluşacak çevre zararlarının önlenmesine yönelik olarak hangi tedbirler alınmış ya da alınacaktır?

CEVAP 3,4,6,7,8. Ulaştırma Bakanlığı'nca, 28.07.2009 tarihinde Bakanlığımıza gönderilen yazıda; "Kuzey Marmara Otoyolu (İstanbul Boğazı 3. Karayolu Geçişi Dahil) Projesi"nin 1991E040150 DPT numarası ile Yatırım Programı'nda yer aldığı ifade edilmiş ve Projenin, Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) Yönetmeliği'nin Geçici 3 üncü maddesi uyarınca, kapsam dışında değerlendirilmesi talep edilmiştir. Bakanlığımızca yapılan incelemede; söz konusu Projenin 1993 yılından önce Yatırım Programı'na alındığı tespit edildiğinden Projenin ÇED Yönetmeliği hükümlerine tabi olmadığı Ulaştırma Bakanlığına bildirilmiştir. Ancak, anılan Projenin inşaat ve işletme aşamalarında, yürürlükteki mevzuat hükümleri uyarınca, ilgili kurum/kuruluşlardan gerekli izinlerin alınması gerekmektedir.

SORU 2. İstanbul' da daha önce yapılan Boğaziçi ve Fatih Sultan Mehmet Köprüleri ve bağlantı yolları ne kadar ormanlık alanın ve ağacın tahrip olmasına neden olmuştur? Bu alanlardan ne kadarı tekrar ağaçlandırılmıştır?

CEVAP 2. Boğaziçi Köprüsü (Birinci Köprü) İstanbul ili sınırları içerisinde ormanlık alandan geçmemekle birlikte söz konusu köprü güzergâhın şevleri tamamen ağaçlandırılmış, peyzaj düzenlemesi yapılmıştır.

Fatih Sultan Mehmet Köprüsü ve bağlantı yolları ise 632.492,80 m² ormanlık alanı etkilemiş olup yolun şevleri Karayolları Genel Müdürlüğü, İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve küçük bir kısmı da Orman Genel Müdürlüğümüzce ağaçlandırılmış ve peyzaj düzenlemesi yapılmıştır.

SORU 5. Bakanlığınızca İstanbul 'un diğer bölgelerinde yapılacak ağaçlandırma çalışmaları mevcut ormanların tahrip edilmesi için bir gerekçe sayılabilir mi?

CEVAP 5. Yapılacak yeni ağaçlandırma çalışmaları İstanbul' da kişi başına yeşil alanı düşürmeyeceği hatta artıracığı düşünülmektedir.

