

MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 08.02.2011
Sayı: 2011/7799

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki soruların Sanayi ve Ticaret Bakanı Sayın Nihat ERGÜN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


K. Erdal SİPAHİ
İzmir Milletvekili

İZMİR ilimizde 5 adedi faal, 2'si inşaat halinde olan 7 adet ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ bulunmaktadır. 4 adedi proje ve 5 adedi de etüt aşamasında olan organize sanayi bölgeleri de tamamlandığında İZMİR ilimizdeki toplam sayı 16 ya çıkacaktır.

ALİAĞA ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ (ALOSBİ) 10 milyon m²'lik alanda 394 sanayi parseli bulunan ve içinde enerji santrali, doğalgaz, elektrik, su ve baraj, galeri tünel sistemlerinin bulunduğu örnek bir altyapı imkânına sahiptir.

Ayrıca NEMRUT limanına 10 km. mesafede, ülkemizin en önemli ticaret limanı olarak projesi olan ÇANDARLI limanına ise 20 km. uzaklıkta olup öncelikli bir yatırım üssüdür.

Ancak 16.07.2009 tarihli "YATIRIMLARDA DEVLET YARDIMLARI HAKKINDA KARAR"la İZMİR ili en az teşviklerin olduğu 1'nci bölgede yer almıştır. Yüksek teşviklerin verildiği MANİSA'nın ALİAĞA'ya 5 km. mesafede bulunması ALİAĞA başta olmak üzere İZMİR'deki tüm OSB'lerinde yatırımların durmasına neden olmuştur. Yüksek göç alan İZMİR'de istihdamın önemi bilinmektedir. İZMİR'de mevcut OSB'lere bölgesel yerine SEKTÖREL teşviklerle mevcut sorun bir ölçüde çözümlenebilir.

SORULAR:

1. İZMİR'deki OSB'lerin haksız bir yatırım rekabetinin mağduru olması konusunda ne düşünülmektedir?
2. Yaratılan haksız yatırım rekabetinin yoğun iç göç alan İZMİR'de yaratacağı ilave İSTİHDAM sorunu hesaplanmış mıdır?
3. ALİAĞA başta olmak üzere İZMİR'deki OSB'lere bölgesel teşvik yerine sektörel teşvik verilerek sorunun bir ölçüde çözülmesi mümkün değil midir?