

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

0 1 Aralık 2010

7/16155
GK 23

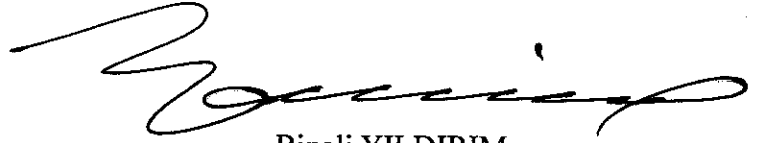
Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/2211
Konu :Kütahya Milletvekili
Sayın Alim IŖIK'ın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 05.10.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-25222 sayılı yazısı.

Kütahya Milletvekili Sayın Alim IŖIK'ın 7/16155 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

**KÜTAHYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİM IŞIK'IN
7/16155 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

İstanbul'da yapılması planlanan 3.Köprü güzergâhıyla ilgili olarak 29 Nisan 2010 tarihinde tarafınızdan yapılan açıklamalarla ilgili olarak TBMM'ye sunmuş olduğum 07.05.2010 tarih ve 14688 Esas Numaralı yazılı soru önergesi süresi içerisinde cevaplandırılmamıştır. Ancak konuya ilişkin kamuoyu hassasiyeti devam etmektedir. Bu bağlamda; Tarafınızdan yapılan bu açıklamada "1257 m uzunluğunda olan köprü güzergahının %75'inin kamu arazisinden geçtiği, ayrıca orman değeri düşük ve makilik alanların ağırlıkta olduğu bölgeden geçen güzergahtaki ağaçların kesilmek yerine taşınacağı" belirtilmiştir. Diğer yandan, 5 Mayıs 2010 tarihinde Sayın Çevre ve Orman Bakanı tarafından yapılan açıklamada ise; "Üçüncü köprü için 573 bin ağacın kesileceğinin tahmin edildiği" ifade edilmiştir. İstanbul'da yapılması planlanan 3. köprü güzergahına ve tahrip edilecek orman alanlarına yönelik değerlendirmelerle ilgili olarak;

SORULAR:

1 -Köprü güzergâhının geçtiği yerdeki ağaçlarla ilgili açıklamalardan hangisi doğrudur?

2-Tarafınızdan kamuoyuna yapılan açıklamalarda, güzergahın belirlenmesinde emeği geçtiği için teşekkür ettiğiniz Kocaeli ve Sakarya Belediyelerinin bu konuda ne gibi çalışmaları olmuştur?

3- Köprü güzergahının geçtiği Poyrazköy ve Garipçe'nin 1995 yılında 3 Nolu Koruma Kurulu tarafından SİT alanı olarak ilan edildiği iddiaları doğrumudur?

4- Doğru ise söz konusu güzergahla ilgili sorunların aşılmasına yönelik olarak Bakanlığınızca ne tür tedbirler alınmıştır?

5- Boğazın Karadeniz'e açılan iki ucunda yer alan ve kuzey rüzgarlarına maruz kalan bir bölgede yapılacak köprünün, muhtemel don ve buzlanma risklerine karşı alınacak önlemler belirlenmiş midir?

6- Belirtilen güzergahta yapılması planlanan 3. Köprüye ilişkin olarak bir ekonomik fizibilite raporu hazırlanmış mıdır? Hazırlandı ise raporun sonuçları nasıldır?

CEVAPLAR:

Kuzey Marmara Otoyolu projesinin İstanbul Çevre Yolunu oluşturan 90 km.lik bölümünün yaklaşık %75'inin kamu alanı olduğu doğrudur. Bunun 70-75 km.lik bölümü ise orman vasfındaki (Ağaçlık, fundalık, çalılık) alanlardan geçmektedir. Projenin tamamı olan 420 km.lik bölümünde ise yaklaşık %35'lik bölümü makilik alanlardan geçmektedir. Bu arazilerin bir bölümü tünel ve viyadük ile geçilmekte olup, bu kesimdeki ağaç kesimi asgari düzeyde tutulacaktır.

Öte yandan, Sakarya Büyükşehir Belediyesi ile yeterli sayıda toplantı ve bir bilgilendirme toplantısı yapılarak projenin geçtiği kesimler imar yönünden incelenmiş ve projeye Kaynarca Kavşağı ilave edilmiştir. Kocaeli Büyükşehir Belediyesi ile de projenin kentsel bütünlüğüne zarar vermemesi amacıyla yeterli sayıda görüşme ve 2-3 ayı bulan ortak çalışmalar yapılarak, Kuzey Marmara Otoyolu projesi ile birlikte Gebze ve Dilovası ilçelerindeki ulaşım projeleri de ayrıca ele alınmış ve proje bütünlüğü içinde çözülmüştür.

Sit alanları ile ilgili araştırma ve inceleme çalışmaları sürmekte olup, Kuzey Marmara Otoyolunun İstanbul il sınırları içerisinde kalan kısmının 1/25000 ölçekli planlara işlenmesi İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisince onaylanmıştır. Güzergahın 1/5000 ve 1/1000 ölçekli imar planlarına işlenmesi sırasında sit alanları ile ilgili tespitler yapılacaktır.

Projenin İstanbul Boğaz Geçişi Bölümü önemli ölçüde tünel ve viyadük ile geçilmiş olup, Sit alanları tespit edildiğinde, o alana özgü gereken ilave tedbirler alınacaktır.

Öte yandan, Japonya, Kore, Çin ve ABD'de daha zor şartlar altında hizmet veren köprüler vardır. Köprü projesi hazırlanırken gerekli dizaynlar yapılacaktır. 3. Boğaz Köprüsünün tasarım ve yapım teknik gerekleri uluslararası geçerliliği olan standartlarda hazırlanmış olup, rüzgar ve buzlanma gibi hususlar bu çok detaylı teknik gerekler içerisinde bulunmaktadır. Örneğin taşıt yükleri, rüzgar yükleri, sismik yükler, çeşitli yük kombinasyonları, köprü aerodinamiği, rüzgar siperleri ve benzeri pek çok teknik detay ile ilgili şartlar teknik gereklerde yer almaktadır.

Kuzey Marmara Otoyolu ile ilgili fizibilite raporu çalışmaları tamamlanmış olup, Devlet Planlama Teşkilatı Müsteşarlığına iletilmiştir.

