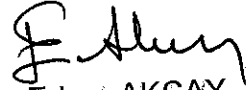


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplanmasını saygılarımla arz ederim. 26.01.2011


Erkan AKÇAY
Manisa Milletvekili

Ülkemizin bütün ekonomik, ticari ve sosyal faaliyetlerinin yaklaşık yüzde 30'u ulaştırma ve haberleşme faaliyetlerinden oluşmaktadır. Manisa'daki yol çalışmalarının bitiş süreleri ödenek yetersizliği yüzünden sürekli uzatılmaktadır. DPT Kamu Yatırımları Programı çerçevesinde Manisa'da 2010 yılında bitirilmesi öngörülen yollar için en az 25 milyon Lira kaynak aktarılması gerekirken 2010 yılında ancak 8 milyon 637 bin lira kaynak aktarılmıştır.

2010 yılı Kamu yatırımları programı alanında illerin aldıkları paylar incelendiğinde diğer sektörlerde olduğu gibi Manisa ilinin Ulaştırma- Haberleşme alanında da kendisinden hem nüfus hem de alan olarak küçük illere göre daha az pay aldığı görülmektedir. Manisa ilimiz nüfus bakımından 13 üncü, yüz ölçümü bakımından 18 inci sırada yer almasına rağmen 2010 yılı Devlet Planlama Teşkilatı Kamu Yatırımları Programı incelendiği zaman Ulaştırma-Haberleşme alanında aldığı 8 milyon 637 bin lira ile 81 il arasında 44 üncü sırada olduğu görülmektedir.

Akhisar Organize Sanayi Bölgesi Müteşebbis Heyeti; Manisa Valisi Başkanlığında İl Özel İdaresinin % 34, Akhisar Belediyesi'nin % 33, Akhisar Ticaret ve Sanayi Odasının % 33 katılımı ile oluşturulmuştur. İlgili kuruluşların olurları ile Akhisar'a 9 km mesafedeki Kapaklı ve Doğuca Köyü sınırları içinde İzmir-İstanbul karayoluna 1 km. mesafedeki Çubukçalı ve Kocatarla mevki Organize Sanayi Bölgesi için seçilmiştir. Toplam 292 hektarlık alanda kurulan ve üç aşamada planlanan Akhisar Organize Sanayi Bölgesi 1.914.533 metre kare alana sahip 119 adet sanayi parselinden oluşmaktadır. Akhisar Organize Sanayi Bölgesinde şu anda 24 fabrika faaliyet göstermektedir.

Akhisar Organize Sanayi Bölgesi ile Mecidiye ve Gökçeköy beldeleri ile, Işıkköy, Dereköy ve Sakarkaya köyleri arasındaki ulaşımın sağlandığı 4 km'lik Mecidiye- Kayalıoğlu arasındaki stabilize kara yolunun da bir an önce asfalt yapılması gerekmektedir.

Bu kapsamda;

- 1- Mecidiye- Kayalıoğlu arasındaki 4 km'lik stabilize karayolunun asfalt yapılmasına yönelik bir projeniz var mıdır?
- 2- Mecidiye-Kayalıoğlu arasındaki 4 km'lik stabilize karayolunun asfalt yapılması için Bakanlığınızın 2011 bütçesinden bir ödenek ayrılmış mıdır?
- 3- Mecidiye- Kayalıoğlu arasındaki 4 km'lik stabilize karayolunun yapımına ne zaman başlanacaktır?