



17438

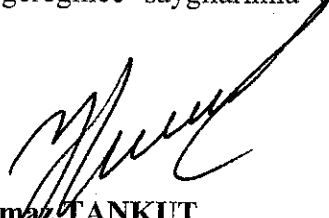
MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ
T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 14.12.2010
Sayı: 2010/7444

Yılmaz TANKUT
MHP Adana Milletvekili
Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar,
Bilgi ve Teknoloji Komisyonu Üyesi

13/12/2010

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Malîye Bakanı** Sayın **Mehmet Şimşek** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını; Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince saygılarımla talep ederim.


Yılmaz TANKUT
MHP Adana Milletvekili

Ülkemizde milyonlarca insanın, gerek özel ihtiyaçtan dolayı gerekse iş bulabilme amacıyla başta otomobil olmak üzere dolmuş, otobüs, kamyon ve iş makinası gibi araçları kullanabilmek için ehliyete sahip olması gerekmektedir. Ancak harç paralarının yüksek olmasından dolayı bugün on binlerce insanın sürücü kurslarındaki derslere girerek sınavı geçmesine ve hak etmesine rağmen ehliyetini alamadığı ifade edilmektedir.

Şu anda **A2 ehliyeti için 77, B sınıf ehliyet için 234, C-D-E-G sınıfı ehliyetlerinin** her biri için de, **390 TL** harç ve ilave olarak **63 TL ehliyet kart parası** ödendiğini bu yüzden ehliyetlerin trafik tescil şube müdürlüklerinde beklediği alınan bilgiler arasındadır. Dahası, bu fiyatların **2011 yılından** itibaren artırıldığını da belirtmek isterim.

Sürücü kursu veren binlerce kurumun aylarca eğitim verip, sigorta, stopaj ve vergi yatırarak aldıkları ücretin bile üzerinde olduğu ifade edilen ehliyet için alınan harçların yatırılamamasından dolayı ehliyetlerin alınamadığı, bu yüzden sürücü adaylarının büyük bir hayal kırıklığı yaşadıkları kaydedilmektedir. Ayrıca, hak edilen ama iki ay içinde alınmayan ehliyetler için tekrar sabıka kaydı, sağlık raporu gibi yeni bürokratik işlem ve masraflara yeniden başlanması, vatandaşımızın çilesini artırmaktadır.

Hükümetin uygulamaya koyduğu ve '**seçime dönük yatırım**' olarak algılanan kamu alacaklarının yeniden yapılandırılması sağlanırken, diğer taraftan araç ve iş makinası kullanmak için şart olan çoğu iş bulabilme umuduyla talep edilen ehliyet için yüksek harçlar alınması, böylece on binlerce insanın önüne engel çıkarılması büyük bir tezat olmaktadır. Dolayısıyla söz konusu uygulamanın gözden geçirilerek, ehliyet için istenen harçların ödenebilir seviyelere çekilmesi gerektiği kanaatini taşımaktayım.

Bu bilgiler çerçevesinde;

- 1- Ehliyet harç parasının yüksek olmasından dolayı yaşanan sorunlardan bilginiz var mıdır?
- 2- Bilginiz var ise bu sorunun çözümü için bugüne kadar ne gibi çalışmalar yapılmıştır?
- 3- Bu sorunlarla ilgili bilginiz yoksa, bundan sonra çözümü yönünde adımlar atılacak mıdır?



17438

Yılmaz TANKUT

MHP Adana Milletvekili

Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar,
Bilgi ve Teknoloji Komisyonu Üyesi

4- Vatandaşlarımızın almaya hak kazandığı ama Trafik Tescil Bürolarında bekletilen ve teslim edilmeyen ehliyet sayısı nedir?

5- Ehliyet harçlarının ödenebilir bir seviyeye çekilmesi için girişimlerde bulunacak mısınız?