



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 17.09.2010
Sayı: 17280



16285

AHMET TAN
İstanbul Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki soru önergemın İçişleri Bakanı Sayın Beşir Atalay tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim. 17.09.2010

“Trafik terörünün” kent içinde bile hız kesmediği bir ortamda 15 milyon öğrencimiz ders başı yapmaktadır. Okul taşıtı model yaşını 12’den 20 yıla çıkartan Ulaştırma Bakanlığı yönetmeliği Danıştay tarafından 20.01.2010 tarihinde iptal edildi. Ancak yine de modeli 12 yıldan çok eski olan çok sayıda okul taşıtının trafiğe çıktığı görülmekte ve yolda velilerden yakınmalar gelmektedir.

Bu durum yargı kararlarının- mevzuatın açıkça çiğnenmesinin ötesinde, taşımali eğitim ortamındaki milyonlarca öğrencimizin, can güvenliğini tehdit altına sokmaktadır.

Trafik kazalarının olağan ölçülerin çok üzerinde olduğu da dikkate alınırsa eski model okul araçlarının ölümcül tehlikelere açık olduğu ortadadır. Öğrencilerinin bir kazaya kurban gitmelerini önlemek üzere bu taşıtların çok sıkı denetime tabi tutulması gerekmektedir. Bu nedenlerle:

1- 20 Eylül pazartesi günü okulların açılacağı göz önünde tutularak, model yılı, 6 aylık muayene belgesi ve taşıma sınırı da dahil, emniyet kemeri, rehber- yardımcı personel gibi yönlerden Okul Taşıtlarının çok sıkı denetlenmesi için bir GENELGE yayınlamayı düşünüyor musunuz?

3- Karayolları Trafik Yönetmeliği’ndeki son değişiklikle minibüs, otobüs, kamyon ve kamyonet dahil çocuk taşıyan tüm araçlarda “çocuk koltuğu” nu zorunlu kıldığı halde, Okul taşıtlarını kapsam dışı bırakılmıştır. Boyu 150 cm.den kısa, kilosu 36 kg.dan az olan çocuklara “çocuk bağlama sistemleri” (çocuk koltuğu) / öngören bu yönetmelik özellikle 3-6 yaş arası ana okulu öğrencisi taşıyan okul taşıtlarını dikkate almamıştır. (Md.150) Bu yaş arasındaki çocukların okul taşıtlarında güvenle taşınmaları için yeni bir düzenleme getirilecek midir?

4- İlköğretim öğrenci çoğunluğunun 135 cm’den kısa ve 35 kg’dan hafif olduğu düşünülürse, özel araçlar için yasal zorunluluk olan “çocuk bağlama sisteminin” özellikle anaokulu öğrencisi taşıyan okul taşıtlarındaki eksigi nasıl giderilecektir?