



T.B.M.M.  
CUMHURİYET HALK PARTİSİ  
Grup Başkanlığı  
Tarih : 08 Kasım 2010  
Sayı : 13534

17037

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan soruların Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini saygılarımla arz ederim.

Cetin SOYSAL  
İstanbul Milletvekili

İstanbul-İzmir arasındaki otoyol projesinin, Yalova ayağında projeyi önceden bilen karayolları bürokratları tarafından bu güzergahta olan pek çok arazinin ucuza satın alındığı ortaya çıkmıştır.

Cumhuriyet tarihinin en büyük projesi olarak tanıtılan projenin çalışmalarının başlamasından 4 yıl öncesinde arazilerin alınmaya başlandığı ifade edilmektedir.

Ulusal basında yer alan habere göre 2006 yılından bu yana projeden haberdar olan karayollarındaki bazı bürokratlar, zor durumda olan çiftçilerden arazileri son derece ucuz fiyatlara satın almıştır. Arazilerin değerlendirileneceğinden haberi olmayan çiftçiler ise borçlarını ödeyebilmek için arazilerini satmıştır. Özellikle son iki yıl içinde pek çok arazinin el değiştirdiği ifade edilmektedir.

El değiştiren arazilerin neredeyse tamamının karayollarında üst düzey bürokratlar ya da yakınları tarafından satın alındığı hatta Yalova Özel İdare'de görev yapan Muhasebe Müdürü'nün proje haritası ile arazileri topladığı da belirtilmektedir. Bu durumda İstanbul-İzmir arasındaki otoyol projesinin Yalova ayağının, karayollarındaki bürokratları zengin etmeye hizmet ettiği ortaya çıkmıştır.

Bu çerçevede;

1)2006'dan bu yana el değiştiren arazilerin, satış bedelleri nedir? Bu arazilerin bugünkü değerleri nedir?

2)Karayolları bürokratlarının İstanbul-İzmir otoyolunun Yalova ayağındaki arazileri topladığından Bakanlık olarak bilginiz bulunmakta mıdır? Tarafınıza iletilmiş bir şikayet bulunmakta mıdır? Bu konuda herhangi bir inceleme başlatılmış mıdır?

3)Arazileri satan çiftçilerin genellikle borçlu ve zor durumda olan kişiler olduğu ifade edilmektedir. Zaten zor durumda olan çiftçilerimizin uğradığı bu büyük haksızlığın giderilmesi için ne yapılacaktır?

4)Karayolları Genel Müdürü Cahit Turan'ın eşinin çalıştığı şirket olan EMAY'ın da bu bölgeden 405 dönüm arazi satın alması sadece bir tesadüften mi ibarettir?

5)Karayollarında ve Yalova'da görev yapan bürokratların çalıştıkları konum nedeniyle edindikleri bilgileri halkı zarara uğratacak, onları mağdur edecek şekilde kullanmaları ve zenginleşmeleri etik midir?