

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Taner Yıldız tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla dilerim.


Ali Rıza ÖZTÜRK
Mersin Milletvekili

Türkiye'de benzin fiyatlarına yine zam geldi. Yeni zamlarla birlikte 95 oktan benzinin litresi yüzde 1,85'lik artışla 3,91 liraya, 97 oktan benzin ise 3,98 liraya çıktı. Petrol varil fiyatı 11 Temmuz 2008 tarihinde 147,50 dolar iken akaryakıt litre fiyatları 97 oktan benzin 3.67 TL, 95 oktan benzin 3.52 TL, motorin 3,29TL, kırsal motorin 3.19 TL, otogaz 1.92 TL mutfak tüpünün fiyatı ise 32 TL idi.

29.12.2010 tarihi itibarı ile ise petrol varil fiyatı 91 dolar olmasına rağmen akaryakıt litre fiyatları 97 oktan benzin 3.98 TL, 95 oktan benzin 3.91 TL, motorin 3,33TL, kırsal motorin 3.18 TL, otogaz 2.28 TL , mutfak tüpü fiyatı ise 60 TL olmuştur.

Tüpraş bir kamu şirketi iken rafineri ürün çıkış fiyatlarını kamuoyuna açıkladı. Tüpraş fiyatları şeffaf olmadığı için, sektörde Tüpraş'tan ürün alan dağıtım şirketlerinin ne kadar kâr ettiği hesaplanamamaktadır.

Bazı büyük şirketlerden kurumlar vergisi toplayamayan devlet, dolaylı vergilerle akaryakıttan vergi toplamakta, ayrıca akaryakıtta ÖTV'li matrah üzerinden yüzde 18 KDV uygulamaktadır. Bu bilgiler ışığında;

1- Petrol varil fiyatı 147,50 dolar iken akaryakıt litre fiyatları 97 oktan benzin 3.67 TL, 95 oktan benzin 3.52 TL, motorin 3,29TL, kırsal motorin 3.19 TL, otogaz 1.92 TL mutfak tüpünün fiyatı 32 TL; şu an petrol varil fiyatı 91 dolar olmasına rağmen akaryakıt litre fiyatları 97 oktan benzin 3.98 TL, 95 oktan benzin 3.91 TL, motorin 3,33TL, kırsal motorin 3.18 TL, otogaz 2.28 TL , mutfak tüpü fiyatı ise 60 TL'dir. Petrol varil fiyatı büyük bir oranda düşmesine rağmen akaryakıt, LPG ve mutfak tüp fiyatlarının artmasının gerekçeleri nelerdir?

2- 13 Aralık 2010 tarihli basın yayın organlarında: "Yüzde 92'sini dışarıdan aldığımız bir kalemin fiyatının dışarıya bağlı olduğunu söylemem herhalde çok şaşırtıcı değildir diye düşünüyorum... Tabii ki ben de isterim petrolün varil fiyatı yarı yarıya düşsün. Türkiye de bundan istifade edecektir" sözlerini sarf ettiniz. Sizin de belirttiğiniz gibi petrol varil fiyatları neredeyse yarıya düşmüş iken Türkiye neden bundan istifade edememiştir? Petrol varil fiyatının 147,50 dolardan 91 dolara düştüğünü göz önüne aldığımızda; bu yapmış olduğunuz açıklama ile akaryakıt, LPG ve mutfak tüpü fiyatlarının eskiye oranla artması çelişkili değil midir?

3- Ülkemizdeki akaryakıt fiyatlarının yükselmesi ya da inmesi hangi kriterlere göre belirlenmektedir?

4- Ülkemizdeki akaryakıttan alınan %70'lik vergi dünyanın başka hangi ülkesinde vardır?

5- Tüpraş'ın rafineri ürün çıkış fiyatlarını açıklayarak durumun daha şeffaf olmasını sağlamak için her hangi bir girişimde bulunmayı düşünüyor musunuz?

6- Tüpreş'in satışından sonra, akaryakıt dağıtım piyasasında dağıtım şirketi ve bayilerin kâr marjına EPDK tavan fiyat uygulamakta mıdır? Uygulamakta ise bu fiyat kaç TL'dir?

7- Devlet akaryakıtta ÖTV'li matrah üzerinden %18 KDV uygulamaktadır. Bu da verginin de vergisi alınıyor anlamına gelmektedir. Yapılan bu uygulamadan vazgeçmeyi düşünüyor musunuz? Düşünüyor iseniz ne zaman uygulamaya geçeceksiniz?