



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Recep Tayyip Erdoğan tarafından yazılı olarak yanıtlandırılmasını saygılarımla dilerim.

Ali Rıza Öztürk  
Mersin Milletvekili

Doğu Akdeniz'e hayat verecek olan, Mersin ve Antalya'yı birbirine bağlayan karayolu ulaşımını 9 saatten 5 saate indiren, Mersinin tarihi, turistik ve ticari önemini arttıracak olan Akdeniz Sahil Yolu projesi, 545 milyon maliyetiyle bölgenin en önemli projelerinden biridir. Ancak böyle önemli bir projenin Silifke-Anamur arasında sürdürülen yol yapım çalışmalarında usulsüzlüklerin yapıldığı iddia edilmektedir. Aynı durum Taşucu Balıkçı Barınağı'nın yat limanına çevrilmesi projesinde de söz konusudur. Bu bilgiler çerçevesinde;

1-Akdeniz Sahil Yolu Mersin-Anamur arası Akdere Bölgesi'ni içerisine alan duble yol yapımı ihalesi ve Taşucu Yat Limanı İnşaatı ihalesine hangi firmalar katılmıştır? İhaleleri hangi firmalar hangi bedellerle almıştır?

2- Karayolları Mersin 5. Bölge Müdürlüğü'nün sorumluluk alanı içerisinde bulunan Silifke'nin Akdere Beldesinde duble yol çalışmalarında kullanılan ve ihaleyi alan firmaca işletilen ARİYET OCAĞI var mıdır? Ocak var ise ocağın işyeri açma ve çalıştırma ruhsatı var mıdır? Varsa ruhsatlar ne zaman alınmıştır? Ruhsatlar alındı ise, ruhsat tarihinden önce ariyet ocağından malzeme alınmış mıdır? Alındı ise bu malzeme hangi kuruluş ve kişilere verilmiştir? Ruhsat tarihinden önce alınan malzemenin parası hak edişlere nasıl yansıtılmıştır?

3- Akdere de bulunan ariyet ocağının alınması zorunlu olan ÇED raporu var mıdır? Yoksa Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü'nün 01.02.2011 tarih ve 3151 sayılı yazısında ÇED raporu alınma zorunluluğu varken ÇED raporu olmayan bir ocaktan ihaleyi alan firmaca malzeme alımı yapılmış mıdır?

4- Akdere bölgesindeki söz konusu yol yapım ihalesini alan firmanın sahiplerinin aynı adresli merkez Bolacalıkoyuncu Köyü'nde beton santrali şirketi kurduğu doğru mudur? Doğru değilse kurulan beton santrali şirketi kime aittir? Kurulan beton santralinin iş yeri açma ve çalıştırma ruhsatı var mıdır? Var ise ruhsat ne zaman alınmıştır?

5- İhaleyi alan firmanın Bolacalıkoyuncu Köyü'nde kurduğu beton santrali Taşucu Belediyesince mühürlendiği ve anılan beton santrali yetkililerince mühür kırılarak mühür fekki suçu işlendiği iddiaları doğru mudur? Doğru ise konu ile ilgili olarak herhangi bir yasal işlem başlatılmış mıdır? Başlatılmadı ise başlatmayı düşünüyor musunuz?

6- Söz konusu yol yapım ihalesini alan firma yine kendisine ait olup ruhsatı olmadığı iddia edilen beton tesisinden aldığı malzemeyi Taşucu Limanı inşaatında kullanmış mıdır? Kullandı ise karayollarınca ve Demiryolları Limanlar ve Hava Meydanları İnşaatı Genel Müdürlüğünce ve ilgili belediyece buna nasıl müsaade edilmiştir?

7- Taşucu ve Bolacalıkoyuncu halkının Bolacalıkoyuncu'da bulunan beton tesisinin yanında bulunan ve yine aynı firmaca işletilen karayolları ocağı ile ilgili olarak çevredeki binalara zarar verdiği ile ilgili şikâyetler valilikçe dikkate alınmış mıdır? Alındı ise Mersin Valiliğince bu zamana kadar ne gibi önlemler alınmıştır?