

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. Saygılarımla. 11.11.2010


Hulusi Güvel
Adana Milletvekili

08.10.2010 tarihinde Türkiye ile Çin arasında imzalanan "demiryolu işbirliği anlaşması" kapsamında yapılması planlanan "Sürat Demiryolu Projesi"nin bir parçası olan ve ülkemizi kuzeyden güneye bağlayacak güzergâhın seçimi konusunda özenli davranılmadığı, Adana, Mersin, Hatay, Kahramanmaraş ve Osmaniye illerinin oluşturduğu Doğu Akdeniz havzasının ekonomik potansiyeli ve gereksinimlerinin dikkate alınmadığı yolunda bölge kamuoyunda haklı ve yaygın bir kanaat oluşmuştur.

Bu itibarla;

1. "Sürat Demiryolu Projesi"nin önemli bileşenlerinden biri olan kuzey-güney hattında ülkemizin tarımsal ve sanayi üretiminde önemli rol oynayan ve yüksek gelişme potansiyeline sahip Doğu Akdeniz Bölgesinin yer almamasının nedeni nedir?
2. İskenderun, Mersin ve Taşucu limanlarının da yer aldığı, enerji koridorunun bitim noktası olan, ekonomik olarak yolcu ve yük taşımacılığı alanında büyük potansiyeli bulunan Çukurova bölgesinin projeye dahil edilmesi ve projenin gözden geçirilmesi düşünülmekte midir?
3. Söz konusu planlamalar yapılırken Doğu Akdeniz Bölgesinin turizm potansiyelinin değerlendirilmesi ve turizm sektörü açısından Akdeniz kıyı şeridinde bölgeler arasındaki eşitsizliğin ortadan kaldırılması dikkate alınmış mıdır? Projenin bu gerçekler ışığında revize edilmesi planlanmakta mıdır?