

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

15 Aralık 2010

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/2286
Konu : Aydın Milletvekili
Sayın Ali UZUNIRMAK'ın
yazılı soru önergesi.

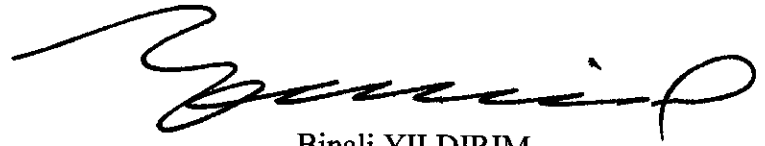
7/15824
6k.23

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

- İlgi : a) TBMM Başkanlığı'nın 05.10.2010 tarihli ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/15824-25453/52646 sayılı yazısı.
b) Başbakanlığın 08.10.2010 tarihli ve B.02.0.KKG.0.12/106-232-69/4331 sayılı yazısı.

Aydın Milletvekili Sayın Ali UZUNIRMAK tarafından Sayın Başbakanımıza yöneltilen ve Sayın Başbakanımızın da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılmasını tensip ettikleri 7/15824 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (3 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**AYDIN MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİ UZUNIRMAK'IN
7/15824 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

SORULAR:

1- Aydın'da 2002'den bu yana kaç kilometre bölünmüş yol yapıldı? Kilometre maliyeti ne oldu? Aydın'da bölünmüş yollara harcanan paranın ne kadarı merkezi hükümet bütçesinden karşılandı? Ne kadarı özel idare bütçesinden karşılandı?

2- Aydın'daki bölünmüş yollar, açıldığından bu yana, Kaç km yol revize edildi? Revizyonlar kaç kez tekrarlandı? Revizyonların ne kadarı merkezi bütçeden, ne kadarı il özel idare bütçesinden karşılandı? Bu revizyonlarla birlikte, bölünmüş yolların kilometre maliyeti kaç liraya yükseldi?

3- Ayrıca Türkiye'de hangi ilde kaç kilometre yol yapıldı? Kaç TL'si merkezi bütçeden, kaç lirası ilin özel idare bütçesinden karşılandı?

4- Ayı ayrı bütün illerin bölünmüş yollarının kilometre maliyetleri ne oldu? Diğer illerde, her il ayrı ayrı belirtilmek şartıyla, bölünmüş yollar açıldığından bu yana revizyonlar kaç kez tekrarlandı? Kaç kilometre yol revize edildi?

5- Her bir ildeki bölünmüş yolların revizyonlardan sonraki kilometre başına maliyetleri ne oldu?

CEVAPLAR:

Aydın ilinde 2002' den bugüne kadar toplam 190 Km. bölünmüş yol yapılmıştır. Bölünmüş yolların km maliyeti sathi kaplamalı yollarda 900-980 bin TL., bitümlü kaplamalı yollarda 1,5-1,8 Milyon TL.' dir. Bu yolların yapımı, Genel Bütçeden karşılanmış olup, yapılan asfalt sathi kaplamalı bölünmüş yolların bir kısmında bitümlü sıcak karışım kaplama çalışmalarına başlanmıştır.

Aydın ilinde yapılan yolların bakım ve onarımları için 2001-2010 yılları arasında 12 Milyon TL harcama yapılmış olup, bu paraların tamamı Merkezi Bütçeden karşılanmıştır. Maliyetler; yolun yapıldığı arazi yapısı, topoğrafik ve jeolojik yapıya ve hidrolik sanat yapısı ihtiyacına göre değişmektedir. Ancak bölünmüş yollarla ilgili olarak 2009 yılı sonuna kadar 17,3 Milyar TL'lik harcama yapılmıştır.

2002-2010 yılları arasında Aydın İl Özel İdaresinden sağlanan ödenek miktarı ise, 1,5 milyon TL' dir.

Ülkemiz genelinde il bazında yapılan bölünmüş yol uzunlukları ekteki tabloda gönderilmiştir.

SIRA	İL	BÖLÜNMÜŞ YOL PROJE UZUNLUĞU	2002 SONUNA KADAR BÖLÜNMÜŞ YOL OLARAK TRAFİĞE AÇILAN UZUNLUK		2003-2008 ARASI BÖLÜNMÜŞ YOL OLARAK TRAFİĞE AÇILAN UZUNLUK				15.10.2018 TARİHİNE KADAR YAPILAN BÖLÜNMÜŞ YOL ÇALIŞMALARINDAKİ MEVCUT DURUM (2010 YILINDA)								KALAN	TOPLAM TRAFİĞE AÇILAN YOL
			BSK	SK	BSK KGM	BSK VALİLİK	SK KGM	SK VALİLİK	TOPLAKİŞLERİ SEVİYESİNDE KGM	TOPLAKİŞLERİ SEVİYESİNDE VALİLİK	ÜST YAPI SEVİYESİNDE KGM	ÜST YAPI SEVİYESİNDE VALİLİK	BSK KGM	BSK VALİLİK	SK KGM	SK VALİLİK		
1	ADANA	284,1	101,3	22,4			27,3	17,0	3,0						11,5		104,6	178,50
2	ADİYAMAN	165,5	7,0	16,0			63,0								25,6		53,9	111,60
3	AFYON	481,3	26,2	27,4	55,9		298,5				4,0				27,0		46,3	434,96
4	AĞRI	333,0	6,0	11,0	17,0		193,0								10,0		96,0	237,00
5	AKSARAY	204,1	6,6	10,4			151,1								36,0		204,10	
6	AMASYA	284,9	18,0	10,9	38,5		57,1	23,6		0,7	3,0	0,2	15,8	4,0	14,3	26,5	78,3	206,60
7	ANKARA	746,5	249,0	18,5	19,2		279,8	22,0		7,0					24,0	23,0	111,0	635,50
8	ANTALYA	625,1	91,6	105,5	47,8		113,8	10,5		8,0	0,5	2,0	2,3		13,0	47,3	193,3	431,84
9	ARDAHAN	166,0						6,0	13,0		12,0				11,0		149,0	17,00
10	ARTVIN	49,1	21,0	1,1	14,0		2,0										11,0	38,10
11	AYDIN	314,1		75,1	21,5		153,5		8,0						15,0		49,0	265,10
12	BALIKESİR	584,5	23,5	50,3	57,5		148,7	34,1	4,8		6,0		6,0		22,9		241,5	343,00
13	BARTIN	75,4		7,1			46,0	3,0	6,0	2,0					0,5		18,8	56,60
14	BATMAN	121,0	3,0	12,0			31,5	10,0		26,0	5,0				17,0		47,5	73,50
15	BAYBURT	82,0		2,0			16,0	10,0								27,5	26,5	55,50
16	BİLEÇİK	155,0	8,0	14,0	115,5		13,0						1,3		0,5		2,7	152,30
17	BİNGÖL	241,6		5,0			47,0	17,2							3,0	9,0	160,4	81,20
18	BİTLİS	273,0	2,0	17,0	27,0		119,5	20,0	1,0				1,0		28,0		58,5	214,50
19	BOLU	166,0	69,0	1,0	16,0		40,0	5,0	10,0				5,0		5,0		25,0	141,00
20	BURDUR	175,3		47,0			77,3	47,0							4,0		0,0	175,30
21	BURSA	362,3	106,8	93,0	66,5		54,4	10,0					3,9				27,9	334,40
22	ÇANAKKALE	351,8		13,8			69,9	36,7		21,0	1,0	4,0	9,0		10,0		212,4	139,42
23	ÇANKIRI	229,5	3,7	14,2	2,0		78,1	37,8		27,1		9,3	2,6		1,0	21,0	89,1	160,40
24	ÇORUM	384,2	53,4	5,3	72,7		78,1	9,0	13,3		10,8				16,4	11,0	138,3	245,91
25	DENİZLİ	367,0		67,0			126,2	19,0		3,0			1,5		18,0	5,5	129,8	237,20
26	DIYARBAKIR	469,0	2,5	41,5	26,0		176,8	39,7	9,5	7,0	9,0	12,0			7,0	21,0	154,5	314,50
27	DÜZCE	107,0	37,0		22,0	6,0	9,0			3,0			3,0	9,0			21,0	86,00
28	EDİRNE	203,0	19,0		74,0	6,0	32,0	32,0	11,0						16,0		24,0	179,00
29	ELAZIĞ	315,6		33,0	20,0		205,7						8,6		13,3		35,0	280,60
30	ERZİNCAN	466,3	11,9	3,8	43,3		172,5		15,0				12,5		4,9		217,5	248,88
31	ERZURUM	718,0	9,0	40,0	58,0		268,0	5,0	55,0		26,0		15,0		38,0		285,0	433,00
32	ESKİŞEHİR	357,0	90,0		25,0		142,0	20,0			8,5		12,0		5,5		62,5	294,50
33	GAZİANTEP	269,1	50,3	2,9	26,9		32,4	38,0							5,0		113,8	155,50
34	GİRESUN	115,6	25,6	1,9	78,9												9,2	106,37
35	GÜMÜŞHANE	174,0		1,0			7,0								1,1		164,9	9,10
36	HAKKARİ	132,2		1,0	6,0		3,0								3,0		119,2	13,00
37	HATAY	383,1	79,4	13,0	17,0		98,5	4,5	4,0	14,0					9,0	10,0	151,7	231,40
38	İGDIR	183,0		10,0			134,0	10,0							10,0		19,0	164,00
39	ISPARTA	136,8		92,0	5,5		38,0								1,3		136,75	
40	İÇEL	404,2	77,0	46,4	2,2		93,1	12,0	6,0	6,0					5,0	6,0	162,5	241,70
41	İSTANBUL	337,0	127,0		86,0		4,0		6,0				4,0				116,0	221,00
42	İZMİR	517,2	74,0	140,7	13,0		113,5	7,0		7,0					7,0		162,0	355,20

			2002 SONUNA KADAR BÖLÜNÜMÜŞ YOL OLARAK TRAFİĞE AÇILAN UZUNLUK		2003-2009 ARASI BÖLÜNÜMÜŞ YOL OLARAK TRAFİĞE AÇILAN UZUNLUK			15.10.2010 TARİHİNE KADAR YAPILAN BÖLÜNÜMÜŞ YOL ÇALIŞMALARINDAKİ MEVCUT DURUM (2010 YILINDA)								KALAN	TOPLAM TRAFİĞE AÇILAN YOL	
SIRA	İL	BÖLÜNÜMÜŞ YOL PROJESİ UZUNLUĞU	BSK	SK	BSK KGM VALİLİK		KGM SK VALİLİK	TOPRAK İŞLERİ SEVİYESİNDE KGM VALİLİK		ÜST YAPI SEVİYESİNDE VALİLİK		KGM BSK VALİLİK	KGM SK VALİLİK					
43	K.MARAS	345,8	17,6	19,7			165,3	4,0			1,5			8,3	4,0	126,9	218,90	
44	KARABÜK	114,3		7,3			69,3	15,5	1,7	5,0	1,0	3,9			9,3	13,0	101,35	
45	KARAMAN	78,7		19,0			43,9	9,3								6,5	72,20	
46	KARS	356,0		22,0			83,0	11,0	16,0		14,0			17,0		223,0	133,00	
47	KASTAMONU	340,0	0,7	45,9			92,1	17,2	11,6	13,5	32,5	11,0	9,0	0,9	3,6	170,6	169,36	
48	KAYSERİ	488,0		82,6			347,9		12,0	13,0				5,5		52,0	436,00	
49	KIRIKKALE	239,2	7,0	32,0	73,2		54,0	27,0						3,0	13,0	30,0	209,24	
50	KIRKLARELİ	120,5			33,0	3,0	25,5	20,0				26,0		2,0		11,0	109,50	
51	KIRŞEHİR	180,5		20,5			101,0			8,0				8,0		31,0	129,50	
52	KİLİS	30,5	1,5				29,0										30,50	
53	KOCAELİ	182,0	58,0	1,0	76,0					1,0		3,0				44,0	138,00	
54	KONYA	969,0	39,5	127,5	5,1		478,4		8,4	9,0				105,9	37,3	175,3	793,70	
55	KÜTAHYA	220,7		21,3			133,0							2,9		63,5	157,20	
56	MALATYA	521,0		36,0	3,0		165,2	21,0	4,0		3,0			20,0	4,8	271,0	250,00	
57	MANİSA	468,2	55,0	25,5	26,0		166,7		30,0	11,0	8,0		7,0	8,5	5,0	174,5	293,70	
58	MARDİN	238,4	19,7	8,3	24,0	1,0	146,0	7,0	2,0					28,4		4,0	234,40	
59	MUĞLA	435,5		90,1	7,0		113,1		23,0	6,0	2,0			2,5		222,8	212,70	
60	MUŞ	92,0	8,0	8,0	14,0		43,0	18,0						1,0			92,00	
61	NEVŞEHİR	265,1		87,1			178,0									0,0	265,10	
62	NİĞDE	164,3		53,8			94,5			7,0				9,0		7,0	157,25	
63	ORDU	208,7	49,9	0,3	45,9	1,6	3,5		4,0					5,0		102,5	106,20	
64	OSMANİYE	77,9	20,9	5,0			20,8				13,0					31,2	46,70	
65	RİZE	175,8	20,2		73,8		0,8	2,5					4,0			74,5	101,30	
66	SAKARYA	242,0	63,0		120,5							13,0				45,5	196,50	
67	SAMSUN	307,7	76,9	43,0	125,0		9,0	3,3	0,6		3,2	1,6		13,0	4,3	31,7	276,01	
68	SIĞIRCI	120,5	2,3	4,7	14,0		45,5	23,0	8,0		2,0			6,0		25,0	95,50	
69	SİNOP	115,0		4,1	9,3		23,3	10,0	17,2		6,5	1,7		5,6		61,0	53,98	
70	SİVAS	852,1	7,4	15,7	81,5		364,5		4,0		3,0		25,0	89,1	19,4	249,5	602,63	
71	ŞURFA	441,5	9,3	18,7	64,5		144,0	24,0	28,0		23,0		5,0	31,0		145,0	296,50	
72	ŞIRNAK	177,2	20,0	5,0	12,0		96,7		1,0		1,0			1,0		42,5	134,70	
73	TEKİRDAĞ	251,0	42,5		78,0		93,0	17,5			0,5			1,0		19,0	232,00	
74	TOKAT	378,8	4,1	11,9	29,5		81,8	6,0	4,0		6,0		31,4	0,5		211,6	165,22	
75	TRABZON	208,0	66,9	6,1	77,1							3,1				54,8	153,16	
76	TUNCELİ	35,9		2,0			7,9	8,0							17,0	1,0	34,90	
77	UŞAK	159,5	15,0	14,0	84,0		5,5		10,0							31,0	128,50	
78	VAN	596,5	8,0	28,0	8,0		166,0	40,0	5,0		4,0			46,6	2,0	297,7	298,80	
79	YALOVA	49,0	9,4	15,6	24,0												49,00	
80	YOZGAT	385,0		43,5	15,0	8,5	171,1	6,0	9,5	26,0	7,0	1,0		57,5	8,0	75,5	309,50	
81	ZONGULDAK	213,5	12,8	8,8	5,6		74,1	13,7	25,7			4,0		1,8	6,0	86,5	126,99	
	AGDAĞ ÇIKARILAN YOLLAR	474	82	202			190										474	
	TOPLAM	23808	2116,0	2210,0	2212,1	26,1	7840,7	810,1	381,3	216,3	227,0	58,3	233,3	22,0	898,0	359,5	7080	16728
					2238,2		8650,7						255,3	1257,5				
				4326				10889						1512,8				