

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

15 Aralık 2010

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/2297
Konu :Antalya Milletvekili Sayın
Tayfur SÜNER'in
yazılı soru önergesi.

7/16598
6k.38

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 02.11.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-26381 sayılı yazısı.

Antalya Milletvekili Sayın Tayfur SÜNER'in 7/16598 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

**ANTALYA MİLLETVEKİLİ SAYIN TAYFUR SÜNER'İN
7/16598 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

İstanbul Atatürk Havalimanı dışında, Ayamama Deresi kenarına uzatılan "06-24" pistinin pist başlangıcına çok yakın bir yerde, Bakırköy Şevketiye Mah. Ayamama Deresi 1200 ada 1 parselde, kamuya terk edilmiş yeşil alan statüsündeki bir arazi üzerinde, özellikle Ataköy'ün 7 ve 8. kısmının adeta içinde olacak şekilde 5 bin tonluk 7 yakıt tankı inşa edilmektedir.

SORULAR:

1- Sıradan basit bir LPG tankının bile toprağa gömülerek korunduğu ülkemizde, tam derenin kenarına, havzanın su toplama yerine, bataklık ve sürekli nem alan bir alana yapılan 35 bin tonluk yakıt tanklarının yer seçimleri hangi kriterlere göre yapılmıştır? Gerekli denetimlerden geçmiş midir? Yasal izinler alınmış mıdır?

2- Bu yakıt tankları hangi kurum tarafından yaptırılmaktadır?

3- Uçakların olası bir pistten çıkma kazası gerçekleşirse, yakıt tanklarının olduğu bölgede bulunan Ataköy 7-8'deki 4500, 9-10'daki 6150 konutun güvenliğini nasıl sağlamayı düşünüyorsunuz? Dere yatağına konut bile yapmak yasakken, yakıt tanklarının yapılması sonrası oluşabilecek olası bir felaket sonrasında sorumluluğu üzerinize alıyor musunuz?

4- 2008 yılının Kasım ayında gündeme getirdiğim ve tarafınıza sorduğum sorularda pistin yaşama sahasına doğru uzatılıp uzatılmayacağını öğrenmek istemiştim. Şimdi bu tankların korumalı bir alana ve riskli bölgenin dışına taşınması için çalışmalarınız var mıdır?

CEVAPLAR:

Bahse konu yakıt tankları THY A.O. uçaklarının yakıt ihtiyacını karşılamak üzere THY Opet Havacılık Yakıtları A.Ş. tarafından tesis edilecek olup; yakıt tanklarına ait yer tahsisi Atatürk Havalimanında mevcut yerleşim planı, ilerideki yapılaşma ve arazi imkanları gözönünde bulundurularak belirlenmiştir. Yakıt tanklarının yerleştirileceği alan "Havalimanı geçiş yüzeyi" dışında kalmakta olduğu için teknik anlamda bir engel mevcut değildir. Havalimanı civarında başka uygun bir alan bulunmadığından, THY-Opet Havacılık Yakıtları A.Ş.'ne bu mahal tahsis edilmiştir.

Bununla birlikte JETA-1 yakıtı diğer yakıtlar gibi (LPG, benzin vb.) parlayıcı özelliği olmayan bir yakıt türü olup; bu tesis için İstanbul Valiliği İl Çevre ve Orman Müdürlüğü tarafından verilen Çevresel Etki Değerlendirme Belgesi de mevcuttur.

Bahse konu tesis 05/23 pisti tırmanma-alçalma hattı dışında konuşlandırılacak olup; her türlü zemin etüdü, statik-mekanik, elektrik deprem, yangın güvenliği ve uygulama projelerinin taraflarınca hazırlanıp yetkili mercilere onaylatılarak, TSE, EN, NEPA, ATEX talimatlarına uygun ve yürürlükte bulunan mevzuatlar kapsamında her türlü sorumluluğun THY Opet Havacılık Yakıtları A.Ş.'nde olması kaydı ile tesis edilecektir.