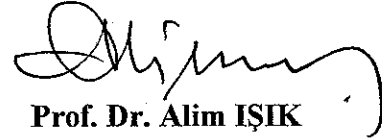


MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ	
T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI	
Tarih:	16.12.2010
Sayı:	2010/7438

09.12.2010

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda belirtilen sorularımın, Ulaştırma Bakanı Sayın **Binali YILDIRIM** tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.


Prof. Dr. Alim IŞIK**MHP Kütahya Milletvekili**

Bilindiği gibi, Kütahya, Afyonkarahisar ve Uşak illerinin sosyo-ekonomik yönden gelişimine olumlu katkıları beklenen **Zafer Bölgesel Havaalanı** Projesinin, yapılan iki erteleme ardından 28 Temmuz 2010 tarihinde Yap-İşlet-Devret Modeli ile gerçekleştirilen ihalesi, ihaleye teklif veren tek firma olan IC İçtaş İnşaat tarafından alınmıştır. Ancak ihale tarihinden bu yana Zafer Bölgesel Havaalanının inşaatı konusunda somut bir adım atılmaması havaalanının yapımından olumlu yönde etkilenecek olan bölge halkının kafasında soru işaretleri oluşmasına neden olmuştur. Birçok defa ihalesi ertelenen **söz konusu havaalanının geciken inşaat faaliyetleri** il ilgili olarak;

1. Yap-İşlet-Devret Modeli ile verilen söz konusu havaalanı inşaatı ihalesine göre; tesisin yüklenici firma tarafından yapımı ve işletimine ilişkin şartlar nasıldır?
2. İhalede söz konusu projenin öngörülen yapım ve işletme süreleri ne şekilde belirlenmiştir?
3. İnşaatın başlangıç ve bitiş tarihleri yapılan ihale sözleşmesi ile hüküm altına alınmış mıdır? İnşaatın muhtemel başlangıç ve bitiş tarihleri nasıldır?
4. Söz konusu Havaalanı inşaatı konusunda yüklenici firma tarafından inşaat konusunda somut bir adım atılmış mıdır? Yüklenici firma daha önce başka yerlerde havaalanı inşaatı yapmıştır?
5. Yapılan inşaat faaliyetleri ne aşamadadır? İnşaata başlanmadı ise, faaliyetlerin gecikme gerekçeleri nelerdir? Havaalanı inşaatına ne zaman başlanacaktır?
6. Zafer Bölgesel Havaalanı için gerekli fizibilite çalışmaları yapılmış mıdır? Yapıldı ise söz konusu fizibilite raporlarının sonuçları nasıldır?
7. Fizibilite çalışması kimler tarafından yapılmıştır?
8. Devlet Planlama Teşkilatı tarafından 2006 yılında yatırım programına alınan söz konusu havaalanı projesinin yeterli derecede ekonomik bulunmadığı iddiaları doğru mudur? Doğru ise bu konuda nasıl bir düzenleme yapılması düşünülmektedir?
9. Zafer Bölgesel Havaalanının inşaatının yapım sürecinde her hangi bir aksama ya da süre değişikliği söz konusu mudur?