



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 15 Ekim 2010
Sayı: 13363

16512

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yer alan soruların Başbakan Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Prof. Dr. Nevin Gaye ERBATUR

CHP Adana Milletvekili

Şili'de 69 gün önce meydana gelen bir maden kazasında 33 işçi yerin 700 metre altında mahsur kalmış ancak madende kazalara karşı tedbir niteliğinde bulunan "sığınma odası" sayesinde 33 madenci bugün tekrar yeryüzüne sağlıklı bir biçimde çıkartılabilmektedir. Şili'nin büyük bir gururla gerçekleştirdiği bu kurtarma operasyonunda en önemli aşama maden kazalarına karşı alınan tedbirlerin varlığıdır. Kabul etmek gerekir ki sığınma odalarının varlığı herhangi bir göçük durumunda işçilerin hayatta kalmalarına imkan tanıyan fiziki mekanlardır. Ülkemizde ise taşeronlaşma süreci sonunda iş ve işçi güvenliği konusu göz ardı edildiği için yaşanan maden kazaları sonucu "ölmek madencinin kaderinde var" gibi ifadeler kullanılmış zaten büyük üzüntü yaşayan ulusumuzun üzüntüsü daha da artmıştır. Zonguldak'ta yaşanan son maden faciası sonucunda hayatını kaybeden iki işçimizin cenazelerine ulaşamaması madencilik sektörüne ilişkin alınan tedbirler konusunda büyük endişelere sebep olmuştur. bu bağlamda;

1. Bir kaza halinde işçilere belli bir süre dahi olsa (kişi sayısına bağlı olarak örneğin 20 işçi 55 saat gibi) yaşama imkanı tanıyan sığınma odaları ülkemizdeki madenlerin kaçında mevcuttur?
2. Sığınma odası olmayan madenlerin sığınma odası inşa edilene dek faaliyetlerinin durdurulması düşünülmekte midir?
3. Ülkemizde bulunan tüm madenlere sığınma odası inşa edilmesinin maliyeti hesaplanmış mıdır? 2011 bütçesinde bu maliyete yer verilmesi düşünülmekte midir?
4. Ülkemizde bulunan tüm madenlerde sığınma odasının bulunması hangi tarihte gerçekleşecektir?
5. Şili'nin büyük bir gayret ve azim sonucu gerçekleştirdiği kurtarma çalışması ölmenin madencinin kaderi olmadığını, iş ve işçi güvenliğini sağlamanın devletin sorumluluğunda olduğunu göstermiştir. Gerçekleşmemesi ulusça tek temennimiz olsa da olası bir maden kazası durumunda ülkemizde de benzer bir kurtarma faaliyetini gerçekleştirmeye yönelik yeterli ekipman ve uzman kadro mevcut mudur?