

MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ
T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 27.01.2011

Sayı: 2011/7727

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplanmasını saygılarımla arz ederim. 26.01.2011



Erkan AKÇAY
Manisa Milletvekili

Ülkemizin bütün ekonomik, ticari ve sosyal faaliyetlerinin yaklaşık yüzde 30'u ulaştırma ve haberleşme faaliyetlerinden oluşmaktadır. Manisa'daki yol çalışmalarının bitiş süreleri ödenek yetersizliği yüzünden sürekli uzatılmaktadır. DPT Kamu Yatırımları Programı çerçevesinde Manisa'da 2010 yılında bitirilmesi öngörülen yollar için en az 25 milyon Lira kaynak aktarılması gerekirken 2010 yılında ancak 8 milyon 637 bin lira kaynak aktarılmıştır.

2010 yılı Kamu yatırımları programı alanında illerin aldıkları paylar incelendiğinde diğer sektörlerde olduğu gibi Manisa ilinin Ulaştırma- Haberleşme alanında da kendisinden hem nüfus hem de alan olarak küçük illere göre daha az pay aldığı görülmektedir. Manisa ilimiz nüfus bakımından 13 üncü, yüz ölçümü bakımından 18 inci sırada yer almasına rağmen 2010 yılı Devlet Planlama Teşkilatı Kamu Yatırımları Programı incelendiği zaman Ulaştırma-Haberleşme alanında aldığı 8 milyon 637 bin lira ile 81 il arasında 44 üncü sırada olduğu görülmektedir.

İzmir- İstanbul karayolu üzerinde ilçenin adını taşıyan ovanın hemen ortasında kurulmuş olan tarım ve ticaret şehri Akhisar; Manisa'ya 52, İzmir'e 90 ve Balıkesir'e 86 km uzaklıktadır. 31.12. 2009 nüfus sayımına göre 158.857 nüfusa sahip olan Akhisar ilçesi merkez haricinde 9 kasaba ve 86 köyden oluşmaktadır.

İzmir-İstanbul yolu üzerinde Akhisar'a 9 km uzaklıktaki Kapaklı yol ayrımından Akhisar'ın 1746 nüfuslu Mecidiye ve 2136 nüfuslu Gökçeköy beldeleri ile, 1060 nüfuslu Işıkköy, 1300 nüfuslu Dereköy ve 742 nüfuslu Sakarkaya köylerine ulaşım sağlanmaktadır. Akhisar, Manisa ve diğer iller ile bu belde ve köylerin ulaşımının sağlandığı bu yol çok bozuktur.

Bu kapsamda;

- 1- İzmir-İstanbul yolu üzerinde Akhisar'a 9 km uzaklıktaki Kapaklı yol ayrımından yukarıda adı geçen belde ve köylere ulaşımın sağlandığı 7 km'lik Kapaklı-Mecidiye arasındaki karayolu çok dar ve bozuktur. Bu yolun genişletilerek yeniden asfaltlanması ile ilgili olarak Bakanlığınızca bir proje hazırlanmış mıdır?
- 2- 2011 yılı Bakanlığınız bütçesinden Kapaklı- Mecidiye arasındaki 7 km'lik bu yolun genişletilmesi ve bakımı için bir ödenek ayrılmış mıdır?
- 3- 6984 nüfusa sahip yukarıdaki belde ve köyler için son derece önem arz eden ve acilen genişletilmesi ve yeniden asfaltlanması gereken Kapaklı-Mecidiye arasındaki karayolunun yapımına ne zaman başlanacaktır?