



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

16260

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Saygılarımla.


Yılmaz ATEŞ
Ankara Milletvekili

Çarpık kentleşme, yetersiz altyapı, trafik, hava ve gürültü kirliliği, sağlıklı içme suyu, otopark gibi konular büyükşehirlerimizin önemli sorunları arasında yer almaktadır. Bu sorunların yoğun olarak yaşandığı kentlerimizden biride Başkent Ankara'dır. Ankaralılar, yukarıda ifade edilen sorunların yanında, kent yönetiminden kaynaklanan yanlış uygulamalar nedeniyle çeşitli sorunlarla karşı karşıya bırakılmaktadır.

Bu konuda yaşanan en son örnek ise, Ankara'nın önemli sokak ve caddelerinin bir oldubittiyle ücretli otopark haline dönüştürülmesidir.

Bir süre önce Bahçelievler'de başlayan sokakların ve caddelerin otoparka dönüştürülmesi projesi hızlanarak devam etmektedir. Basınımızda yer alan haberlerde; Ankara Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezi'nin (UKOME) belirlediği 164 sokak ve caddenin otopark işletme yetkisinin 25 yılına Büyükşehir Belediyesine bağlı ANFA Genel Müdürlüğüne devredildiği belirtilmekte, ANFA'nın ise bu cadde ve sokakları ihaleyle taşeron firmalara dağıttığına yer verilmektedir. Bir anlamda bu uygulamayla Başkentimizin caddeleri halk arasında değnekçi diye adlandırılan şahıslara teslim edilmektedir.

Söz konusu uygulama nedeniyle, otomobilini, evinin ya da iş yerinin bulunduğu sokak veya caddeye park eden semt sakinleri karşılarında 'otopark' görevlisini bulmakta, park hizmeti karşılığı olarak 5 lira ödemek zorunda bırakılmaktadır.

Organize değnekçilik olarak nitelendirilen uygulama ciddi tepkiye neden olurken, yaşanan manzara Başkent Ankara'ya yakışmamaktadır.

Konuyla ilgili olarak;

- 1- Söz konusu uygulama UKOME'nin hangi tarih ve sayılı kararıyla alınmıştır? Bu kararın hukuki dayanağı nedir? Bu sokak ve caddeler hangileridir?
- 2- ANFA tarafından yapılan açıklamada ihalelilerin açık usulle yapıldığı ifade edilmektedir. 164 sokak ve caddenin park ihalesi hangi tarihte açılmıştır? İhale duyurusu nerelerde yapılmıştır? İhaleye hangi firmalar katılmıştır? Hangi sokak ve caddeler hangi firmalara, kaç yıllığına, hangi bedelle verilmiştir?
- 3- Yapılacak yeni ihaleler var mıdır? Hangi tarihte yapılacaktır?
- 4- Otopark ücretleri hangi ölçüler dikkate alınarak belirlenmiştir? Tüm bölgelerde aynı fiyat mı uygulanacaktır?
- 5- Bu güne kadar hangi sokak ve caddelerimizde uygulama başlatılmıştır? Faaliyete geçen sokak ve caddelerde yer alan park levhalarında "çalışma

saatleri" bölümü neden boş bırakılmıştır? Bu durum UKOME kararına uygun mudur?

- 6- Ankaralılarından daha önce otopark katılım payı adı altında para alınmış mıdır? Hangi tarihte alınmıştır? Toplam miktarı nedir?
- 7- Gelişmiş ülkelerde olduğu gibi neden daha makul bir ücret ve otopark makinesi kullanılmamaktadır
- 8- İhale edilen cadde ve sokakta oturan veya işyeri bulunan vatandaşlarımızın durumu ne olacaktır?